

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



MEGASERVICE CAR
Calle 68#20-41 Bogotá D.C. Bogotá D.C.
Tel: 610011970 / Tel: 6060907
info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2021-08-08
Dirección: DG 58 4 A 58 ESTE
Correo Electrónico: ARTUROINO@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social: MARTINEZ DIAZ MARIA
Documento de identidad: CC (X) NIT () No. 51718999
Ciudad: BOGOTÁ, D.C.
Departamento: BOGOTÁ, D.C.
Teléfono fijo o Número de Celular: 673163511958

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
LFX033	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	MAZDA	MAZDA 3507548
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2011	10019676283	2010-12-18	BLANCO	GAS GASOL	LXHP1A478AC220211
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
465Q11FASTWIN1901018	N/A	1051	359264	5	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI () NO (X) NA (X)	Fecha vencimiento GNV
0	VAN	2020-10-22			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Categoría	Dirección	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50			2.5	lux	no
		Inclinación	0.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50			2.5	lux	no
		Inclinación	1.08			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.55				lux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6.06				lux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					lux	
	Izquierda(s)	Intensidad					lux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			15.0			225.0		lux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1640	3231	N	1449	2577	N	11.6	[20,30]	30	%
Eje 2	1580	3360	N	1511	2524	N	4.37	[20,30]	30	%
Eje 3			N			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo				Unidad
				52.9		50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1573	6591	N	Sumatoria Derecho	1558	5101	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

0. ENFERMES DE GASES (Ejemplos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
Rebater/Cruceiro	(CO) Norma	Unidad	(CO ₂) Norma	Unidad	(O ₂) Norma	Unidad	(HC) Norma	Unidad	(HC) Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad	Unidad	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	1	%	7	%	5	%	200	(ppm)	200	(ppm)		%	%	
Temperatura de prueba	N/A			Temperatura Ambiente	Valor			Valor			Unidad			
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente			Temperatura Ambiente			Humedad Relativa			Unidad				
	°C			°C			%			%				

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Temperatura de operación del motor	Temp. Inicial		Temp. Final		Temperatura ambiente		Condiciones Ambientales		Resultado		
Ralentí	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		LTCE estándar		
	°C		°C		°C		Humedad Relativa		Unidad		
	%		%		%			mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.3	4.00				2.3
DERECHA	4.2	4.00				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI NO (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	30.0				32.0
DERECHA	30.0	32.0				
Motor Gas Original						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	SIMPES FAIP	100013			
Luxómetro	Tecnolux	0147			
Profundímetro	TREAD	MEGA-051			
DETECTOR DE HOLGURAS	Simpesfaip	MEGA039			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20200708	Tablet
PREREVISION	2.9.20201204	Tablet
SERVICIO	2.9.20200708	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

YEFERSON ALIRIO GUERRERO RIVERA [Alineación De Luces]-CARLOS ALBERTO MOLINA RODRIGUEZ [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2]-WILSON ORLANDO PACHÓN URREGO[Frenos]-JHON JAIRO BOHORQUEZ CUENCA[Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. YILZON GERARDO GARZON MENDEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe