



CDA LOS LANCEROS
 NIT: 9011456412
 AV. LIBERTADORES 10 C N°
 45
 Tel - 3107912864
 PAIPA - Boyaca
 cdaloslanceros@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2023-01-06 09:46:08

Nombre o Razón social
 DIANA PAOLA ALBA PINILLA

Documento de identidad
 CC(X) NIT() No. 52734258

Dirección
 PAIPA

Teléfono fijo o Número de Celular
 3107912864

Ciudad
 PAIPA

Departamento
 Boyaca

Correo Electrónico
 CDALOSLANCEROS@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa WNW870 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Línea N300 |
| Modelo 2016 | Número de licencia de tránsito 10026683518 | Fecha de matrícula 2015-11-30 | Color BLANCO LUNA | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis LZWACAGA7G6000372 |
| No de motor LAQ*UF10320116* | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206 | Kilometraje 30436 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 81 | Tipo de Carrocería VAN | Fecha vencimiento SOAT 2023-11-28 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|-----------------------|------------------|----------------|--------|---------------|----------------|---------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 2090 | 2845 | N | Eje 1 | 1903 | 2472 | N | 8.94 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2256 | 3012 | N | Eje 2 | 2060 | 2865 | N | 8.68 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Minimo | | Unidad | | | | | |
| | | 74.2 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 37.9 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2227 | 5857 | N | Sumatoria Derecho | 2011 | 5337 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| 0.50 | 0.80 | | | | (+/-)10 | m/Km |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.76 | 5.68 | | | | 2.30 |
| DERECHA | 5.90 | 5.56 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | | | | | | |
| DERECHA | | | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|--------|-----------|----------------------|---------------|-----|------|
| FRENOMETRO | TECMAS | FR2070 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS | FR2070 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| PROFUNDIMETRO | MOORE | PFMIXTA01 | N/A | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMAS | DH 2070 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|---------------------------|
| CAMARA | YAMPOL SALAMANCA RAMOS |
| FRENOMETRO | LUIS MIGUEL CERINZA NAVAS |
| VISUAL | YAMPOL SALAMANCA RAMOS |
| DESVIACIÓN LATERAL | LUIS MIGUEL CERINZA NAVAS |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



LEONARDO IVAN GUERRERO ALVAREZ
Director técnico

Fin del informe
