



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-28	Nombre o razón social ENRIQUE ARZUZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 9091825
Dirección NUEVO BOSQUE	Teléfono 6645785	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LCM933	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10025535410	Fecha Matrícula 2022-03-10	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD201NM184453
No. Motor J759Q089013	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	31.30	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	91.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	39.10	2.5	klux/1m	2.53	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.90		80.80		67.40		69.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1932.00	3282.00	N	Eje 1 Derecho	2164.00	3070.00	N	10.70	30 %
			Eje 2 izquierdo	1475.00	2256.00	N	Eje 2 Derecho	1746.00	2102.00	N	15.50	30 %
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
10.80*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-6.36	2.06				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
							Unidad
							%