

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA EL PORVENIR
CARRERA 89 A BIS # 53 B - 15 SUR, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:901000349-3 Tel: 3218278571

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2023-01-30
Dirección
CLL 54C #95A-11
Correo Electrónico
CAMARGOEDUAR2@GMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
EDUAR HERNANDO CAMARGO
Teléfono fijo ó Número de Celular
573197727623

Documento de identidad
CC (X) NIT.() No. 80124985
Ciudad
BOGOTÁ, D.C
Departamento
BOGOTÁ, D.C

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOX337	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	LIFAN	LF6420
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10012636809	2016-09-21	BLANCO	GAS GASOL	LCN643F47F0100065
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
LF479Q5Y150100175	4T	1342	181225	5	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	VAN	2022-09-30	SI() NO(X) NA()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.38			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.38			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			19.3			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	81.9		99.8		81.0		99.6	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo				Unidad
						50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%			N				N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.64	-1.35				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%