

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



JUSA SERVICIOS INTEGRALES; NIT901396585-4
 CALLE 30#21B-20 BODEGA 2, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL 3004723400

A. INFORMACION GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razon social	Documento de identidad			
2023-28-01	DAVID ALEJANDRO ADJEN IBAÑEZ	CC (X) NIT () CEI No.72007151			
Direccion	Telefono	Ciudad/ Barranquilla	Departamento/ Atlantico		
CR78#79C-36	3152838				
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WEM340	Pais/Colombia	Servicio - Publico	Clase/ Camioneta	Marca/ Renault	Linea/ Duster
Modelo 2023	No. De licencia de transito 10025362513	Fecha de matricula 2020-08-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible/ Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595489389
No motor 2842Q253630	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 24,573	Numero sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO(X)
					Blindaje SI() NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANICA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC5375

Nota. Todo valor medido, seguido del simbolo, indica un defecto encontrado

4.Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinacion de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido de escape	---	Db		Baja derecha	79.90	2,5	klux/1m	1.08	0.5-3.5	%			
				Baja izquierda	81.60	2.5	klux/1m	1.04	0.5-3.5	%	162.00	225	klux/1m

7. Suspension (si aplica)															
Delantera izquierda	Valor	93.70	Delantera derecha	Valor	94.80	Trasera izquierda	Valor	80.50	Trasera derecha	Valor	88.50	Minimo	40	Unidad	%

8. Frenos														
Eficacia total	minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
70.30		50	%	Eje 1 izquierdo	2607.00	3748.00	N	Eje 1 derecho	2693.00	3950.00	N	3.19	30	%
				Eje 2 izquierdo	1585.00	2615.00	N	Eje 2 derecho	1850.00	2615.00	N	14.30	30	%
				Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
				Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviacion lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	10	Unidad	m/km			
0.17		-17			(+/-)						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad	%				

11.a. Vehiculos con ciclo OTTO																				
Temp Rpm	Monoxido de carbono				Dioxido de carbono				Oxigeno		Hidrocarburo (Como Hexano)		Oxido nitroso							
	Co				Co2				O2		HC		NO							
	Co	Vr	Norma	Und	Co2	Vr	Norma	Und	O2	Vr	Norma	Und	HC	Vr	Norma	Und	NO	Vr	Norma	Und
	Ralenti	%			Ralenti	%			Ralenti	%			Ralenti	%			Ralenti	%		
	Crucero	%			Crucero	%			Crucero	%			Crucero	%			Crucero	%		

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)															
Temp Rpm *C	Ciclo1	Und	%	Ciclo 2	Und	%	Ciclo3	Und	%	Ciclo 4	Und	%	Valor	Norma	Und

C.DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375

CODIGO	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375

CODIGO	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

CODIGO	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota: Defectos tipo A: Sonaquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de sus ocupantes, la de los demas usuarios de la via publica o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO:SI_X_ NO:_

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

