

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti **YA** DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
 Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-02-10	Nombre o razón social ADRIANA MARGARITA MENDOZA UMBARILA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52326472			
Dirección CRA 1 38 40 CASA324		Teléfono 3015461	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TTZ421	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Soul Ix		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10004964807	Fecha Matrícula 2013-01-23	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJT811AD7517137		
No. Motor G4FGCH414044	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 271066	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	74.20	Delantera Derecha	Valor	74.80	Trasera Izquierda	Valor	68.60	Trasera Derecha	Valor	71.60	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2498.00	3802.00	N	Eje 1 Derecho	2280.00	3335.00	N	8.73	30	%
			Eje 2 izquierdo	1555.00	2939.00	N	Eje 2 Derecho	1166.00	2583.00	N	25.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			
22.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			

9. Desviación lateral												
Eje 1	-2.75	Eje 2	2.01	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
												%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

177496

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.52mm ; Eje2 derecha 1 3.33mm ; Eje1 izquierda 1 3.49mm ; Eje2 izquierda 1 3.82mm ; Llanta de repuesto 3.28mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Javier Esteven Vergel Tovar [Profundidad de labrado], Javier Esteven Vergel Tovar [Inspección sensorial motor], Javier Esteven Vergel Tovar [Inspección sensorial exterior], Javier Esteven Vergel Tovar [Tercera placa], Javier Esteven Vergel Tovar [Inspección sensorial inferior], Javier Esteven Vergel Tovar [Foto trasera], Javier Esteven Vergel Tovar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javier Esteven Vergel Tovar [Inspección sensorial Interior], Javier Esteven Vergel Tovar [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecrimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)