



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0213	COMBI	16313	0.512	
ANALIZADOR	TECMAS	100146	AGMV2017			
SONOMETRO	EXTECH	130002	407750			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2081	AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2081	AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2081	AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	IAC	03082022-142	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00515	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2081	AGMV2017			
SENSOR BATERIA	TECMAS	100146				

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
ANALIZADOR	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
SONOMETRO	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
CAMARA	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
FRENOMETRO	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
VISUAL	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
BANCO SUSPENSIÓN	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
DESVIACIÓN LATERAL	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MITCHEL TORRES POLO
Director técnico

Fin del informe



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PAPIROS
 NIT: 9010981303
 PRLCRA30CORR.U.LTPAPIROS2
 Tel - 3931005
 PUERTO COLOMBIA - Atlántico
 cdapapiros@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2023-02-11 09:11:19		LEONARDO PEÑAS		CC(X) NIT() No. 72338720	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	
CL 3 1E 35		3155425468		PUERTO COLOMBIA	
Departamento		Correo Electrónico			
Atlántico		auxiliarcertificados@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
WGX076		COLOMBIA		Publico		AUTOMOVIL		RENAULT		LOGAN	
Modelo		Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula		Color		Combustible / Propulsión		VIN o Chasis	
2019		10017041590		2018-10-16		BLANCO GLACIAL (V)		Gasolina		9FB4SREB4KM508090	
No de motor		Tipo motor		Cilindraje(cm³)(si aplica)		Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	
A812UE61000		OTTO		1598		141988		4		SI() NO(X)	
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV			
85		SEDAN		2022-10-14		SI() NO() N/A(X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (S) (N)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.6		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.2			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.6			klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		71.2			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.0	Derecha	76.0	Izquierda	56.0	Derecha	63.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2047	3945	N	Eje 1	1948	3598	N	4.84	20	30	
Eje 2	1569	2629	N	Eje 2	1428	2490	N	8.99	20	30	
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1369	6574	N	Sumatoria Derecho	1208	6088	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

2.40	Eje 2 1.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Centos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso							
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad					
Ralenti	976	0.17	<= 0.8	%	12.9	>= 7	%	2.25	<= 5	%	40.8	<= 160	(ppm)			%					
Crucero	2411	0.15	<= 0.8	%	12.0	>= 7	%	1.59	<= 5	%	36.5	<= 160	(ppm)			%					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													SI			Valor			Unidad		
Temperatura de prueba													Temperatura			30.9			°C		
Condiciones Ambientales													Temperatura Ambiente			59.7			°C		
													Humedad Relativa						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.52	3.58				3.72
DERECHA	3.54	3.69				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 79.0 dB

1.1.12.38.1: Humedad por el empaque del motor

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.0	31.0				29.0
DERECHA	31.0	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA