

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-02-13	Nombre o razón social JESUS DAVID DE LA ROSA CORREDOR		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1042432464			
Dirección CALLE 74 E # 16 - 27 LOS CEDROS		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LGU755	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan	
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026465428	Fecha Matrícula 2022-06-24	Color Gris estrella	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4MP297349	
No. Motor A812UH14155	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 1552	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	21.30	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%	109.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	21.40	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	71.40	Delantera Derecha	Valor	75.70	Trasera Izquierda	Valor	84.70	Trasera Derecha	Valor	66.00	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1272.00	3515.00	N	Eje 1 Derecho	1523.00	3191.00	N	16.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2671.00	2981.00	N	Eje 2 Derecho	2285.00	2809.00	N	14.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
36.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.17	1.73						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

