

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-02-14	Nombre o razón social DIANA SARMINA TORRES SANDOVAL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22792809			
Dirección TURBACO-BOLIVAR		Teléfono 6547895	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WMP810	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoya
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10015720280	Fecha Matrícula 2016-04-14	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB11AXFB013004
No. Motor SQRD4G15BCEJ00079	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1497	Kilometraje 157894	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	3.77	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	11.30	225	klux/1m
				3.29	2.5	klux/1m	2.28	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.50		68.80		65.40		60.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2382.00	3721.00	N	Eje 1 Derecho	2486.00	4406.00	N	4.18	30	%
			Eje 2 izquierdo	1614.00	3257.00	N	Eje 2 Derecho	1714.00	3391.00	N	5.83	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.14	-0.14				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo
	%	%

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

