

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICA MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00002474-2302



CDA MOTOS & AUTOS BOGOTÁ
NIT 900634983-0
CRA 29B N° 20 - 17 SUR Bogotá
Tel 9370352

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | |
|--------------------|------------------------|--|------------|-------------------------|----------------------------|---------------|--------------|
| Fecha de prueba: | Nombre o razón social: | LUZ MYRIAM ESCOBAR LAVADO | | Documento de Identidad: | CC. (X) NIT. () CE. () | No. | 52496663 |
| 2023-02-15 | | | | Cludad: | MOSQUERA | Departamento: | CUNDINAMARCA |
| Dirección: | CR 10 5 145 | Telefono: | 3213738383 | | | | |
| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa: | Marca: | Linea: | Clase: | Modelo: | Cilindraje: | Kilometraje: | |
| FRR444 | DFSK | EQ6390PF22Q 1.3 | CAMIONETA | 2019 | 1310 | 215255 | |
| Servicio: | No Licencia Tránsito: | Combustible: | Color: | Empresa: | Conductor: | | |
| PUBLICO | 10017387078 | GASOLINA | BLANCO | | LUZ MYRIAM ESCOBAR LAVADO | | |



| Suspensión (Si aplica) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------|-------|--------|--|-----------------|------------------------|-------|-------------------|-------------|---|-----------------------|-----------------|------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Delantera Izquierda | | | Valor | Delantera Derecha | | | Valor | Trasera Izquierda | | | Valor | Trasera Derecha | | | Valor | Minimo | Unidad | | |
| | | | 77 | | | | 70 | | | | 52 | | | | 43 | 40 | % | | |
| Frenos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Minimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | Unidad | Fuerza | | | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 68,7 | | | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | | | 1939 | 3188 | N | Eje 1 Derecho | | | 1834 | 2678 | N | 5,4 | 30 | % |
| Eficacia Auxiliar | | | Minimo | Eje 2 Izquierdo <td>2575</td> <td>3335</td> <td>N</td> <th colspan="3">Eje 2 Derecho <td>2224</td> <td>3267</td> <td>N</td> <td>13,6</td> <td>30</td> <td>%</td> </th> | | | 2575 | 3335 | N | Eje 2 Derecho <td>2224</td> <td>3267</td> <td>N</td> <td>13,6</td> <td>30</td> <td>%</td> | | | 2224 | 3267 | N | 13,6 | 30 | % | |
| 37,2 | | | 18 | % | Eje 3 Izquierdo | | | | | | Eje 3 Derecho | | | | | | | | |
| | | | | | | Eje 4 Izquierdo | | | | | | Eje 4 Derecho | | | | | | | |
| | | | | | | Eje 5 Izquierdo | | | | | | Eje 5 Derecho | | | | | | | |
| Desviación Lateral | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eje 1 | 2 | Eje 2 | 1 | Eje 3 | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo ± 10 | | Unidad | (m/km) | | | | | | | |
| Inspección Sensorial | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1 | Identificación reglamentaria | | | CUMPLE | G1 | Luz de parqueo | | | CUMPLE | G1 | Eje1 Rin Izquierdo | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Distintivo de la empresa | | | CUMPLE | G1 | Luz Interna | | | CUMPLE | G1 | Eje2 Rin Derecho | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Anclaje sillas | | | CUMPLE | G1 | Luz Placa | | | CUMPLE | G1 | Eje2 Rin Izquierdo | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Estado tubos escape | | | CUMPLE | G1 | Luces Altas | | | CUMPLE | G1 | Latoneria y Pintura | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Aseo General | | | CUMPLE | G1 | Luces Bajas | | | CUMPLE | G1 | Tapiceria | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Espejos | | | CUMPLE | G1 | Indicadores de tablero | | | CUMPLE | G1 | Cojineria | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Pernos | | | CUMPLE | G1 | Terminales Batería | | | CUMPLE | G1 | Caja de Direccion | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Soportes | | | CUMPLE | G1 | Anclaje de batería | | | CUMPLE | G1 | Terminales | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Rotulas Superiores | | | CUMPLE | G1 | Desempeñador | | | CUMPLE | G1 | Brazos Axiales | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Rotulas Inferiores | | | CUMPLE | G1 | Cruceta | | | CUMPLE | G1 | Bastidor | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Resortes o Ballestas | | | CUMPLE | G1 | Linterna | | | CUMPLE | G1 | Pisos | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Amortiguadores | | | CUMPLE | G1 | Triangulos | | | CUMPLE | G1 | Promedio de Distancia | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Tijeras | | | CUMPLE | G1 | Banderola | | | CUMPLE | G1 | Promedio de Tiempo | | | CUMPLE | | | | | |
| G1 | Limpiaparabrisas | | | CUMPLE | G1 | Tacos | | | CUMPLE | | | | | | | | | | |
| G1 | Retrovisores | | | CUMPLE | G1 | Llanta de respuesto | | | CUMPLE | | | | | | | | | | |
| G1 | Pito | | | CUMPLE | G1 | Gato | | | CUMPLE | | | | | | | | | | |
| G1 | Dispositivo de velocidad | | | CUMPLE | G1 | Herramienta | | | CUMPLE | | | | | | | | | | |
| G1 | Parabrisas | | | CUMPLE | G1 | Extintor | | | CUMPLE | | | | | | | | | | |
| G1 | Ventanillas | | | CUMPLE | G1 | Botiquin | | | CUMPLE | | | | | | | | | | |
| G1 | Puertas | | | CUMPLE | G1 | Señales de advertencia | | | CUMPLE | | | | | | | | | | |
| G1 | Cinturones de Seguridad | | | CUMPLE | G1 | Eje1 llanta Derecha | | | CUMPLE | | | | | | | | | | |
| G1 | Salidas emergencia y Martillo | | | CUMPLE | G1 | Eje1 llanta Izquierda | | | CUMPLE | | | | | | | | | | |
| G1 | Direccionales | | | CUMPLE | G1 | Eje2 llanta Derecha | | | CUMPLE | | | | | | | | | | |
| G† | Stop | | | CUMPLE | G1 | Eje2 llanta Izquierda | | | CUMPLE | | | | | | | | | | |
| G1 | Reversa | | | CUMPLE | G1 | Eje1 Rin Derecho | | | CUMPLE | | | | | | | | | | |

- G1: CARROCERIA
- G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD
- G7: LLANTAS
- G10: SISTEMA DE DIRECCION
- G2: SISTEMA DE SUSPENSION
- G5: SISTEMA ELECTRICO
- G8: RINES
- G11: CHASIS
- G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD
- G6: EQUIPO DE CARRETERA
- G9: ESTADO DE PRESENTACION
- G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.
(Espacio para notas sobre el estado del vehiculo o para recomendaciones)



| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) | | |
|----------------------------|-----------|---------|
| Rueda De Repuesto | | |
| | Izquierda | Derecha |
| Eje 1 | 3,70 | 3,49 |
| Eje 2 | 2,87 | 2,85 |

[Signature]
Camilo Cardenas

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.