



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefe@tecnocoda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-02-15 10:04:37	Nombre o Razón social MARTHA FORERO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 22505253
Dirección CLL84 34 15	Teléfono fijo o Número de Celular 3003487038	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA188	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea SIN LINEA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10009257271	Fecha de matrícula 2015-03-13	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A0FD012558
No de motor SQRD4G15BCEF0043	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm ³)(si aplica) 1497	Kilometraje 717636	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-01	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.3		2.5	klux	
		Inclinación	2.00		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.20			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		32.2			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.0	Derecha	52.0	Izquierda	48.0	Derecha	60.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
				50		%					

8.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)						
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo (+/-)10	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			m/Km
-4.80	2.00						

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	985	0.12	<= 0.8	%	15.0	>= 7	%	2.59	5	%	52.0	<= 160	(ppm)		%
Crucero	2711	0.06	<= 0.8	%	14.3	>= 7	%	2.44	5	%	38.0	<= 160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			30.6						°C		
				Humedad Relativa			67.6						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.1	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo	REVISION EXTERIOR	X	
1.1.11.37.11	En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regrabadas, a excepción cuando es permitido por el fabricante.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.4.13.1	El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces.	LUCES	X	
1.1.4.13.3	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de parada o freno.	LUCES	X	
1.1.4.13.4	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de reversa.	LUCES	X	
1.1.3.12.1	El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acústico.	EMISIONES(GASES, ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO)	X	
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL			7	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	0.00	2.13				2.69
DERECHA	0.00	2.11				

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				31.0
DERECHA	33.0	31.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.400	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0059	2350/L2			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD202209151				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
SONOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS