



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232980
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefelectricocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-15 14:37:57	Nombre o Razón social FRANCISCO MUÑOZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 8725150
Dirección C4 18 17	Teléfono fijo o Número de Celular 3218070852	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SZL346	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 1001978609	Fecha de matrícula 2012-12-21	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2D7006375
No de motor LAQ8C90710471	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje 32791	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-28	Conversion GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Alas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Minima/Range	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
	Derecha(s)	Inclinación	Derecha(s)	Inclinación	Derecha(s)	Inclinación			
		10.2					2.5	klux	NO
		1.60					0.5 a 3.5	%	
		23.8					2.5	klux	NO
		2.00					0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70					klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.90					klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3					klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.9					klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente							Máxima 48.8	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.0	Delantera Derecha	Valor 68.0	Trasera Izquierda	Valor 73.0	Trasera Derecha	Valor 79.0	Mínima	Unidad 40
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------	--------------

6. FRENOS

Eje	Fuerza		Peso		Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo	Derecho	Derecho					
Eje 1	2296	3257	2288	3100	N	0.35	20	30	%
Eje 2	2335	3384	2006	3581	N	14.1	20	30	%
Eje 3					N		20	30	%
Eje 4					N		20	30	%
Eje 5					N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 67.0	Mínimo 50		Unidad %		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
30.1	18	%	Izquierdo	2203	N	Izquierdo	6641	1806	6681
			Sumatoria			Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad
0.60	0.60					m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dioxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Oxido Nitroso	
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralentí	823	<= 0.8 %	7.30	>= 7 %	1.95	<= 5 %	154	<= 160 (ppm)		
Crucero	2517	<= 0.8 %	14.0	>= 7 %	2.41	<= 5 %	42.0	<= 160 (ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										
Temperatura de prueba	SI									
Temperatura de prueba	Valor									
Temperatura de prueba	Temperatura									
Temperatura de prueba	Temperatura Ambiente									
Temperatura de prueba	Humedad Relativa									
Temperatura de prueba	29.9									
Temperatura de prueba	70.4									
Temperatura de prueba	°C									
Temperatura de prueba	°C									
Temperatura de prueba	%									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
TOTAL			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCION	B
			X
TOTAL			1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
TOTAL			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.75	3.79				
DERECHA	2.71	3.45				2.85

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

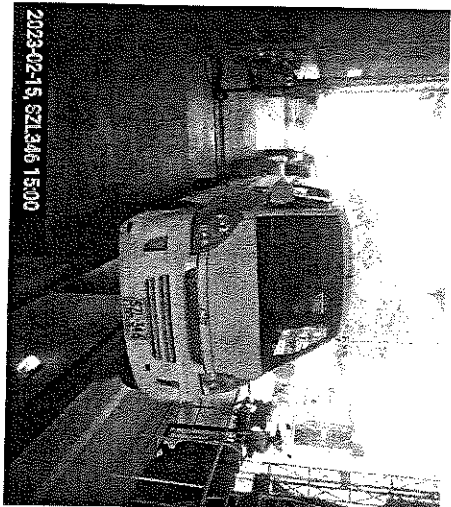
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 74.0 dB
1.1.10.35.4: Humedad en la botella de dirección

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECHOLUX & TECNOL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-42013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSION	RYME	1296	BSL			
DESVIACION LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOMHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD202209151				
CAPTADOR	BRANBEE	170612000114	MGT-300EVO			
PIE DE REY	N/A	187367	N/A			
DETECTOR HOLEGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRANBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
SONOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	JAMERSON RENTERIA MENA
BANCO SUSPENSION	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACION LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico

Fin del Informe