

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA REVICARS  
Av Calle 80 # 20-61/ Calle 77 # 20B-60, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
NIT. 900796357-4 Tel. 3904452  
cdarevicarcolombia@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2023-02-15  
Dirección  
AV SUBA CON BULEVAR NIZA  
Correo Electrónico  
TSE@TSE.COM

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre ó Razón social  
TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO  
Documento de Identidad  
CC.( ) NIT.(X) No. 901131630  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573112231648  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.  
Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WFP144	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6400LF18 1.2
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10016509300	Fecha de matrícula 2017-06-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis LVZZ42F99HAB1127
No de motor DK12-0616493111	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1239	Kilometraje 149661	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica) 80	Tipo de carrocería VAN	Fecha Vencimiento SOAT 2023-06-02	Conversión GMV SI(X) NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GMV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinación			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Minimo				Unidad		
					50				%		

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
				10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA REVICARS  
Av Calle 80 # 20-61/ Calle 77 # 20B-60, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
NIT. 900796357-4 Tel. 3904452  
cdarevicarcolombia@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2023-02-15  
Dirección  
AV SUBA CON BULEVAR NIZA  
Correo Electrónico  
TSE@TSE.COM

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre ó Razón social  
TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO  
Documento de Identidad  
CC.( ) NIT.(X) No. 901131630  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573112231648  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.  
Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WFP144	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6400LF18 1.2
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10016509300	Fecha de matrícula 2017-06-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis LVZZ42F99HAB1127
No de motor DK12-0616493111	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1239	Kilometraje 149661	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica) 80	Tipo de carrocería VAN	Fecha Vencimiento SOAT 2023-06-02	Conversión GMV SI(X) NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GMV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinación			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Minimo				Unidad		
					50				%		

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
				10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%



DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Mbare Wright	4540			

Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Versión	Dispositivo
2.9.20220824	Tablet
2.9.20221002	Tablet
2.9.20220720	Tablet
2.9	Maquina virtual

DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
 AÑO [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]

FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 D. GOMEZ RODRIGUEZ

DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe \_\_\_\_\_