

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__		NO__

**Nota:** Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN**  
**17-3021 [2023-02-17 09:44AM];**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PEDRO LUIS CORREA FIGUEROA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Edward Andrés Vera Villamizar [Inspección sensorial motor], Edward Andrés Vera Villamizar [Profundidad de labrado], Edward Andrés Vera Villamizar [Foto trasera], Edward Andrés Vera Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edward Andrés Vera Villamizar [Inspección sensorial interior], Edward Andrés Vera Villamizar [Tercera placa], Edward Andrés Vera Villamizar [Foto delantera], Edward Andrés Vera Villamizar [Inspección sensorial exterior], Edward Andrés Vera Villamizar [Inspección sensorial inferior],

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnirraq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

	CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A.		
	NIT: 8040171887		
	Calle 20 #17-24 Bulevar Santander #17-23, Bucaramanga(Santander)		
	TEL: 6319999		

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-02-17	Nombre o razón social NIÑO H JUAN M	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1098660559
Dirección CLL 11A 2 5-61	Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga
		Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WOL622	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018243069	Fecha Matricula 2019-04-24	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6LM826634
No. Motor E412C152009	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 15564	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	64.90	Delantera Derecha	Valor	62.30	Trasera Izquierda	Valor	58.50	Trasera Derecha	Valor	72.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2126.00	4024.00	N	Eje 1 Derecho	2154.00	3894.00	N	1.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	1186.00	2555.00	N	Eje 2 Derecho	1276.00	2484.00	N	7.05	30	%
Eficacia auxiliar	19.50	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-3.74	1.22						Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%
							Resultado	%