

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353  
 Calle 30 # 31-188 , SANTA MARTA (MAGDALENA)  
 TEL: (605)4395136 - 3205747688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-02-18	Nombre o razón social BARRERA MANGA ROY FERNANDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 12615614
Dirección CALE 22 N 11 50	Teléfono 1111111	Ciudad Santa marta
		Departamento Magdalena

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TZW384	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Changan	Línea Mini van
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026829330	Fecha Matricula 2022-08-05	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LS4AAH2R0PG806161
No. Motor JL473Q*N30C502412*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1243	Kilometraje 32220	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad					
Ruido escape	97.00	-	dBA	Baja Derecha	72.40	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%	Intensidad	227.00*	Máximo	225	Unidad	klux/1m
				Baja Izquierda	71.70	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	78.20	Delantera Derecha	Valor	74.40	Trasera Izquierda	Valor	84.30	Trasera Derecha	Valor	80.40	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2671.00	3285.00	N	Eje 1 Derecho	2230.00	2675.00	N	16.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2304.00	3345.00	N	Eje 2 Derecho	2476.00	3044.00	N	6.95	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
36.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-3.05	Eje 2	-2.37	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	La intensidad sumada de todas las luces que se pueden encender simultáneamente, no puede ser superior a los 225 klux a 1 m de distancia ó 360 lux a 25 m		X	
Total			1	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI \_\_\_

NO \_X\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

70861

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

VICTOR JULIO DURANGO DIAZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Neisser Eduardo Sanchez Toncel [Inspección sensorial exterior], Neisser Eduardo Sanchez Toncel [Inspección sensorial inferior], Neisser Eduardo Sanchez Toncel [Tercera placa], Neisser Eduardo Sanchez Toncel [Alineación, peso, suspensión y frenos], Neisser Eduardo Sanchez Toncel [Foto delantera], Neisser Eduardo Sanchez Toncel [Foto trasera], Neisser Eduardo Sanchez Toncel [Alineación de luces], Neisser Eduardo Sanchez Toncel [Inspección sensorial interior], Neisser Eduardo Sanchez Toncel [Sonido], Neisser Eduardo Sanchez Toncel [Profundidad de labrado], Neisser Eduardo Sanchez Toncel [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)