



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b> Fecha de prueba 2023-02-22 08:53:37		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO</b> Nombre o razón social LUIS EDUARDO ORSINI CALCIURIAN		Documento de identidad CC ( ) NIT ( ) CE ( ) No: 149686712	
Dirección MZ 20 CASA 12		Telefono 3007415043		Ciudad FUNDACION	
				Departamento Magdalena	

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa TLU855		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase AUTOMOVIL		Marca CHEVROLET		Linea COBALT	
Modelo 2014		No. de licencia de tránsito 10025473414		Fecha matricula 2013-10-03		Color BLANCO GALAXIA		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9GAJC691XEB005643	
N. Motor DPX001943		Tipo motor 4T		Cilindraje 1796		Kilometraje 774426		Número de Sillas 4		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
										Blindaje SI ( ) NO (X)	

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

<b>4. Emisiones Audibles</b>			<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>									
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido												
Escape	93.0	-	dBa									
			Baja derecha	34.1	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	85.5	225	k lux
			Baja izquierda	28.1	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	60.0		62.0		63.0		55.0	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
52.2	50	%	Eje 1 izquierdo	1892	3361	N	Eje 1 derecho	1778	3734	N	6.03	30	%		
			Eje 2 izquierdo	1244	2391	N	Eje 2 derecho	1512	2832	N	17.72	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%		
19.3	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%		

**9. Desviación lateral**

Eje 1	5.00	Eje 2	4.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)						
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
884	Ralenti	0.62	1.00	%	Ralenti	9.0	7.0	%	Ralenti	2.62	5.00	%	Ralenti	141	200	ppm	Ralenti			%
2310	Crucero	0.74	1.00	%	Crucero	8.4	7.0	%	Crucero	3.13	5.00	%	Crucero	122	200	ppm	Crucero			%

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

