



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-02-22

Nombre o razón social
ROCIO BAGETT

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 45501567

Dirección
VILLA GANDE ETP 2 MZ 27 LT 19

Teléfono
6789523

Ciudad
Cartagena

Departamento
Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLR709	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Faw	Línea Ca6390b5
-----------------	------------------	---------------------	--------------------	--------------	-------------------

Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10019130534	Fecha Matricula 2015-04-14	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LFB0C1353F6S00841
----------------	--	-------------------------------	-----------------	-------------------------	-----------------------------------

No. Motor GE100059	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1339	Kilometraje 48455	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)
-----------------------	--------------------	--------------------	----------------------	-----------------------	--------------------------------------	---------------------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	13.90	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%	46.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.70	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.80		81.50		85.60		72.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1982.00	2751.00	N	Eje 1 Derecho	2214.00	2640.00	N	10.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	1382.00	2990.00	N	Eje 2 Derecho	1079.00	3100.00	N	21.90*	30 %
Eficacia auxiliar	19.90	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.05	3.18				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
			Unid		Unid		Unid		Unid			
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

112830

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés García S.

ANDRÉS DAVID GARCÍA SEGURA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ramón Diaz Benavides [Profundidad de labrado], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial exterior], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Diaz Benavides [Alineación de luces], Ramón Diaz Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Diaz Benavides [Foto delantera], Ramón Diaz Benavides [Foto trasera], Ramón Diaz Benavides [Tercera placa], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)