



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CARNAVAL
NIT: 901085177
CALLE 30 N. 12 145
Tel - 3435781
SOLEDAD - Atlantico
cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-02-22 17:09:23	Nombre o Razón social DIEGO GONZALEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72345380
Dirección SOLEDAD	Teléfono fijo o Número de Celular 3012526316	Ciudad SOLEDAD
Departamento Atlantico		Correo Electrónico NO TIENE

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JYY110	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10026517845	Fecha de matrícula 2022-07-01	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204PM279513
No de motor J759Q124665	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-25	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2			2.5	klux	
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	35.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 109			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	56.0	Derecha	50.0	Izquierda	67.0	Derecha	60.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2985	4742	N	Eje 1	3240	4338	N	7.87	20	30	%
Eje 2	1634	3472	N	Eje 2	1778	3219	N	8.10	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				61.1	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1844	8214	N	Sumatoria Derecho	1619	7557	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.90	2.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	979	0.73	<= 0.8	%	12.6	>= 7	%	3.20	<= 5	%	66.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2471	0.48	<= 0.8	%	9.00	>= 7	%	4.60	<= 5	%	34.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.8						°C			
				Humedad Relativa			80.7						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.65	3.98				3.25
DERECHA	3.25	3.45				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				32.0
DERECHA	33.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIFICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECMMAS	0291	ALTAIR			
ANALIZADOR	TECMMAS	10143	AGMV2017	16347	0.512	
FINANOMETRO	TECMMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2083				
DESVIACION LATERAL	TECMMAS	FR2083				
TERMOPIGROMETRO	IAC	01252022-135	IACRTHLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAE	WD2112A00631	N/A			
ESTADOR	BRANBEE	170612000123	MGTEVO-300			
DETECTOR DE HOLEO	TECMMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR DE INDUCCION	TECMMAS	10143/EU13422	AGMV2017			

I. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	RODRIGUEZ TALORA CASTILLO
ANALIZADOR	RODRIGUEZ ZAPATA
CAMARA	ROLDAN DE LA HOZ
FRENOMETRO	CRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
VISUAL	ROLDAN DE LA HOZ
BANCO SUSPENSION	CRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
DESVIACION LATERAL	CRIMALDO CESAR MALDONADO REALES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Mendoza Hernandez



JAIRO MENDOZA HERNANDEZ
Director Técnico

Fin del informe