



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ACREDITADO  
**ONAC**  
ISO/IEC 17020:2012  
18-01N-051

CDA LA CORDIALIDAD SAS  
NIT 901078150-0  
Diag 41H 74-66 CARTAGENA, BOLIVAR.  
TEL: 6430762  
E-mail: cdelacordialidad@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023-01-13 11:49:14	Nombre o razón social RUEDA GARCIA ROBERTO ENRIQUE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No: 72197417
Dirección NUEVO HORIZONTE	Telefono fijo o Número de Celular 3007615558	Ciudad CARTAGENA
Correo Electrónico NO REGISTRA		Departamento Bolívar

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa SZM245	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca JAC	Línea HFC6500KR3T
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10022764231	Fecha matrícula 2014-01-15	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LJ16AA3C6E7002087
N. Motor D4076463	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2771	Kilometraje 69229	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de Vencimiento SOAT 2024-01-13	Conversion GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha de Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.70			2.5	klux	No
		Inclinación	2.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.50			2.5	klux	No
		Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.1				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.50				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.4				klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 47.2		Máxima 225		Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 79.5	Delantera Derecha	Valor 79.5	Trasera Izquierda	Valor 79.4	Trasera Derecha	Valor 79.2	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1		N		20	30	%
Eje 2			N	Eje 2		N		20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N				
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad %			

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -7.00	Eje 2 -5.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )		Oxígeno (O <sub>2</sub> )		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralentí		%		%		%		ppm		%
Crucero		%		%		%		ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor		Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura							°C
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente							°C
			Humedad Relativa							%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	0.15	%		0.04	%	0.00	%	0.00				%
(rpm)	3540	(rpm)	3620	(rpm)	3620	(rpm)	3620	(rpm)				
Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE estandar		Unidad		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm		
633	63,0	63,0	°C	34,0	°C	68,1	%	45.0				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	E
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.5.15.3	La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" o ilegibilidad de la misma	SALIDA DE EMERGENCIA	X	
1.1.4.13.10	Inexistencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes	ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN	X	
1.1.4.13.8	Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros.	ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3 500 kg.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			3	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	0.56/32.0	0.23/27.0				2.25/32.0
Derecha	0.12/30.0	4.32/29.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).