

# REVISIÓN PREVENTIVA

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
113119



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2  
Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)  
TEL: 4205100 - 3205425834

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                                   |                                            |                     | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO               |                       |                                      |  |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2023-02-24              | Nombre o razón social<br>ONCE EXPRESS SAS  |                     | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900959892 |                       |                                      |  |
| Dirección<br>CALLE 34 N 73 23 11 NOVIEMBRE |                                            | Teléfono<br>1000000 | Ciudad<br>Santa marta                                         |                       | Departamento<br>Magdalena            |  |
| 3. DATOS DEL VEHICULO                      |                                            |                     |                                                               |                       |                                      |  |
| Placa<br>WMM497                            | País<br>Colombia                           |                     | Servicio<br>Público                                           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Chery                       |  |
| Modelo<br>2016                             | No. de licencia de transito<br>10024075150 |                     | Fecha Matrícula<br>2015-07-14                                 | Color<br>Blanco chery | VIN o Chasis<br>LVVDB11B6GD010090    |  |
| No. Motor<br>SQRE4G16AAEL05608             | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1598  | Kilometraje<br>0                                              | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |  |
|                                            |                                            |                     |                                                               |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |            |        |         | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |       |        |            |        |         |
|-----------------------|--------|--------|----------------------------------------------|------------|--------|---------|---------------------------------------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Baja Derecha                                 | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación                                 | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dBa    | Baja Izquierda                               |            |        | klux/1m |                                             |       | %      |            |        | klux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |        |          |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|--------|----------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor  |          |
|                           |       |                   |       | Trasera Derecha   | Valor  |          |
|                           |       |                   |       |                   | Mínimo | Unidad % |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 73.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3500.00 | 4087.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2662.00 | 3884.00       | N      | 23.90* |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2520.00 | 3007.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1913.00 | 3434.00       | N      | 24.10* |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |
| 26.90             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| -6.53                 | -5.35 |       |       |       | 10         |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo |
|                                       |                    |   | Máximo          |
|                                       |                    |   | Unidad %        |

| 11. Emisiones de gases |     |                        | 11.a Vehículos con ciclo OTTO |          |         |            |         |                               |         |                  |        |
|------------------------|-----|------------------------|-------------------------------|----------|---------|------------|---------|-------------------------------|---------|------------------|--------|
| Temp °C                | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2        |          |         | Oxígeno O2 |         | Hidrocarburo (como Hexano) HC |         | Óxido nitroso NO |        |
|                        |     | Vr Norma               | CO2                           | Vr Norma | O2      | Vr Norma   | HC      | Vr Norma                      | NO      | Vr Norma         | Unidad |
|                        |     | %                      |                               | %        |         | %          |         | %                             |         | %                |        |
|                        |     | Ralentí                | Ralentí                       |          | Ralentí |            | Ralentí |                               | Ralentí |                  | %      |
|                        |     | Crucero                | Crucero                       |          | Crucero |            | Crucero |                               | Crucero |                  | %      |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                                                                | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                                                            |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |                                                                                                                            |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MIGGLES DAYANNA MANJARRRES BALLESTAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Brayan David Rojas Torregrosa [Profundidad de labrado], Leider Rafael Arrieta Luque [Inspección sensorial motor], Edward Jiménez Jiménez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leider Rafael Arrieta Luque [Tercera placa], Brayan David Rojas Torregrosa [Inspección sensorial interior], Brayan David Rojas Torregrosa [Foto delantera], Brayan David Rojas Torregrosa [Inspección sensorial exterior], Leider Rafael Arrieta Luque [Inspección sensorial inferior], Brayan David Rojas Torregrosa [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*