

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINGO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA.
 (BOLIVAR)
 TEL: 8817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba:	2023-02-25	Nombre o razón social:	DORA DEL CARMEN BENAVIDES MARTINEZ		Documento de identidad:
Dirección:	NUEVA VENEZIA MZ A LT 28	Teléfono:	8666420	Ciudad:	Cartagena
				Departamento:	Bolívar
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa:	UAR803	País:	Colombia	Servicio:	Público
Modelo:	2009	No. de licencia de tránsito:	10017670641	Fecha Matricula:	2009-06-25
No. Motor:	D4BH8021967	Tipo Motor:	DIESEL	Cilindraje:	2470
		Kilometraje:	59773	Número de Sillas:	13
		Clase:	Microbus	Marca:	Hyundai
		Color:	Blanco	Combustible:	Diesel
		VIN o Chasis:	KMLJWAH7HP9U078667		
		Vidrios Polarizados:	SI () NO (X)		
		Blindaje:	SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	31.00	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%	88.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	27.80	2.5	klux/1m	0.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Unidad
	73.90		67.10		85.10		%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibr	Máximo	Unidad		
57.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4150.00	5272.00	N	Eje 1 Derecho	3598.00	4432.00	N	13.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	1425.00	4398.00	N	Eje 2 Derecho	1418.00	4382.00	N	0.49	30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
7.73*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.03	1.58				10	Unidad mm/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		U	Vr Norma	U	Vr Norma	U	Vr Norma	U	Vr Norma	U	Vr Norma
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%

11.B. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Forma de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
113300

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés G.

ANDRÉS DAVID GARCÍA SEGURA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Angel Diaz (Profundidad de la rueda), Angel Diaz (Inspección sensorial exterior), Angel Diaz (Inspección sensorial motor), Angel Diaz (Alimentación de la luz), Rolando Santana Micaela (Alimentación, dirección, suspensión y frenos), Angel Diaz (Inspección sensorial interior), Angel Diaz (Foto delantera), Rolando Santana Micaela (Foto trasera), Angel Diaz (Primera placa), Angel Diaz (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmática Ingeniería S.A.S. - Tesis RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)