

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA  
 (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2023-02-25	Nombre o razón social CLAUDIO ANTONIO MARRUGO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1143325603					
Dirección LA QUINTA CLL 1 DE LAS FLOREZ N 24 140		Teléfono 6598569		Ciudad Cartagena		Departamento Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa KPP655	País Colombia	Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026733857		Fecha Matrícula 2022-07-27		Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM298907
No. Motor J759Q135662		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 15989	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB		Baja Izquierda	37.70	2.5	klux/1m	0.75	0.5 - 3.5	%	74.80	225	klux/1m
					37.10	2.5	klux/1m	0.66	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.30		59.60		78.40		52.80	40	%

8. Frenos																								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Desequilibrio		Máximo		Unidad					
71.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2511.00	3260.00	N	Eje 1 Derecho	2546.00	3389.00	N	1.37	30	%	Eje 2 izquierdo	1446.00	2433.00	N	Eje 2 Derecho	1596.00	2310.00	N	9.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Desequilibrio		Máximo		Unidad					
27.70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%											

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.03	-0.03						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 113301

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Andrés G*

ANDRÉS DAVID GARCÍA SEGURA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Angel Diaz [Profundidad de labrado], Angel Diaz [Inspección sensorial exterior], Angel Diaz [Inspección sensorial motor], Angel Diaz [Alineación de luces], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Angel Diaz [Inspección sensorial interior], Angel Diaz [Foto delantera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Angel Diaz [Tercera placa], Angel Diaz [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**