

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.80	-0.50				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	744	0.30	<= 0.8	%	14.7	>= 7	%	3.60	<= 5	%	55.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2522	0.21	<= 0.8	%	12.2	>= 7	%	4.20	<= 5	%	54.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			26.7						°C			
				Humedad Relativa			81.6						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.16	Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, para vehículos de servicio público de pasajeros en los que aplique, de acuerdo a la reglamentación vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente.	LUCES	X	
TOTAL			1	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS


	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.08	5.09				3.01
DERECHA	4.05	5.08				

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 64.0 dB
1.1.4.13.16: Inexistencia

PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	36.0				34.0
DERECHA	34.0	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**CENTRO DE DIAGNOSTICO
 AUTOMOTOR P-900**
 NIT: 9002730281
 CRA 14 #54 - 13
 Tel - 3724149
 SOLEDAD - Atlantico
 cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-14 19:31:03	Nombre o Razón social EDUARD HERRARA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1098664158
Dirección CLLE70#7D2-84	Teléfono fijo o Número de Celular 3001218383	Ciudad SOLEDAD
Departamento Atlantico		
Correo Electrónico TATIANAARGUELLO0428@ICLOUD.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LGV047	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027846769	Fecha de matrícula 2022-11-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206PM492690
No de motor JT59Q174992	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 1226	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20231130	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.4			2.5	klux	
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	32.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 77.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	86.0	Derecha	70.0	Izquierda	82.0	Derecha	68.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2549	3790	N	Eje 1	2100	3615	N	17.6	20	30	%
Eje 2	2432	3129	N	Eje 2	2139	3044	N	12.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N				
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		67.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	402	6919	N	Sumatoria Derecho	2639	6659	N



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0097				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
SONOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
CAMARA	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
FRENOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
VISUAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
BANCO SUSPENSIÓN	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Spaña.
 LUIS DAVID PEÑA ROMERO
 Director técnico

Fin del informe