

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 900211372-5
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO
Dirección CALLE 125-07 ALBARRAN BAUTISTA
Cd. VILLAVICENCIO-META Tel. 6824539

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 27/02/23 04:12 PM	Nombre o Razón social: CARRILLO	JORGE	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.3170768
Dirección EMPORIO	Teléfono 3118600239	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3. DATOS DEL VEHICULO					
Pieza KYP223	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10028384519	Fecha Matrícula 2022-02-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD20XNM184354
No. Motor J759Q094284	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1599	Kilometraje 17568	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

*Nota: Todo valor medido según el símbolo * Significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	39.9	dBA	Baja Derecha	16.7	2.5	Klx	1.30	0.5-3.5	%	77.2	225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
	76.7		75.9		67.6	
			Mínimo	Unidad		
			40	%		

8. Frenos											
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
68.9	50	%	Eje 1 Izquierdo	3063	337	N	Eje 1 Derecho	3134	4123	N	2.27
			Eje 2 Izquierdo	1958	3178	N	Eje 2 Derecho	1936	2992	N	1.12
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30

9. Desviación Lateral						
Eje 1	-1.77	Eje 2	0.13	Eje 3		Eje 4
Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km	

10. Dispositivos de Cobro			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
			+/-2
		Unidad	%

11. Emisión de Gases																					
11.a Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
	602	Ralent	0.25	[0-0.8]	%	Ralent	14.2	[<7]	%	Ralent	1.25	[0-5]	%	Ralent	98.0	[0-160]	ppm	Ralent			
	2648	Cruce	0.21	[0-0.8]	%	Cruce	15.1	[<7]	%	Cruce	2.65	[0-5]	%	Cruce	102	[0-160]	ppm	Cruce			

11.b Vehículos Diesel											
Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	%

11.c Defectos encontrados en la prueba			
Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)		Potencia
			Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA			
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL			
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA * La revisión preventiva es entendida como la Inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 mln. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

EVASION PREVENTIVA
CDA ANDINO

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.57
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.99
labrado llanta derecha del eje 1: 4.68
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.86
labrado llanta de repuesto: 1.5.96
Luces:

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

**CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR ANDINO**
NIT. 900.211.372-5
JUAN DAVILA SUAREZ MUÑOZ
DIRECTOR TÉCNICO

INSPECCION PREVENTIVA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

DEIBY GILBERTO LADINO LADINO

Suspension

JHOJAM ALBEIRO DURANGO CALDERON

Freno

JHOJAM ALBEIRO DURANGO CALDERON

Luces

JHOJAM ALBEIRO DURANGO CALDERON

Foto

DEIBY GILBERTO LADINO LADINO

Desviacion

JHOJAM ALBEIRO DURANGO CALDERON

Ruido

JHOJAM ALBEIRO DURANGO CALDERON

Gases

JHOJAM ALBEIRO DURANGO CALDERON

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

REVISIÓN PREVENTIVA
C.D.A. ANDINO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA