

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad					
2023-03-02	JOSE DE JESUS BALLESTAS BARRIOS	CC (X) NIT () CE () No. 4026378					
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
TURBACO -BOLIVAR AV PASTRANA		6547895		Cartagena		Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio		Clase	Marca	Línea	
EQY115	Colombia	Público		Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula		Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10020897462	2019-11-02		Blanco glacial	Gasolina	9FBHSR595LM187216	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
2842Q244313	OTTO	1599	158967	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	13.20	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	42.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	13.30	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.30		56.50		49.50		61.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2550.00	3138.00	N	Eje 1 Derecho	2511.00	3656.00	N	1.53	30 %
			Eje 2 izquierdo	1282.00	2395.00	N	Eje 2 Derecho	1218.00	2274.00	N	4.99	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.03	-0.16				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 113948

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del informe

Keyner Baletanarvaez
 KEYNER BALETANARVAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial exterior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Profundidad de labrado], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto delantera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Tercera placa], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial motor], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial inferior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial interior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación de luces], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)