

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-03-02	Nombre o razón social JOSE DE JESUS BALLESTAS BARRIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 4026378			
Dirección TURBACO -BOLIVAR AV PASTRANA		Teléfono 6547895	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQY115	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020897462	Fecha Matrícula 2019-11-02	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187216	
No. Motor 2842Q244313	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 158967	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda	13.20	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	42.20	225	klux/1m
				13.30	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.30		56.50		49.50		61.40	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2550.00	3138.00	N	Eje 1 Derecho	2511.00	3656.00	N	1.53	30 %
			Eje 2 izquierdo	1282.00	2395.00	N	Eje 2 Derecho	1218.00	2274.00	N	4.99	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.03	-0.16						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO							
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad						Unidad			Unidad
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	