



**CDA INTELIGENCIA VIAL**  
 CARTAGENA  
 NIT: 901003701  
 LLAVE DE ORO LOTE B6B  
 Tel - 3186363169  
 TURBACO - Bolívar  
 cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>			
Fecha de prueba 2023-03-03 16:57:36	Nombre o Razón social ORLANDO COGOLLO VEGA	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 73125774			
Dirección TERNERA CALLE DEL BANQUITO #114	Teléfono fijo o Número de Celular 3165533138	Ciudad CARTAGENA	Departamento Bolívar		
Correo Electrónico ORLANDOCOGOLLO@GMAIL.COM					

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa UFK410	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10028111386	Fecha de matrícula 2015-02-12	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A0FB010285
No de motor SQR472WBAFEA02850	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1173	Kilometraje 215632	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 7	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-10	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	76.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	57.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.40				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.80				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 152			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	78.0	Derecha	79.0	Izquierda	77.0	Derecha	81.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3159	3208	N	Eje 1	2437	3335	N	22.9*	20	30	%
Eje 2	712	3384	N	Eje 2	981	3169	N	27.4*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.7		50		%					

REVISIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	33.0				
DERECHA	33.0	34.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2203A0106	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	JOSE ENRIQUE UTRIA ZAPATA
FRENOMETRO	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
VISUAL	JOSE ENRIQUE UTRIA ZAPATA
BANCO SUSPENSIÓN	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
DESVIACIÓN LATERAL	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL  
Director técnico

Fin del informe

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho		
			1069	6592	N	1010	6504	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.20	-0.70				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	1055	0.65	<= 0.8	%	11.6	>= 7	%	2.76	<= 5	%	94.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2552	0.49	<= 0.8	%	12.3	>= 7	%	3.00	<= 5	%	34.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			35.0						°C			
				Humedad Relativa			43.7						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.10	Inexistencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes.	LUCES	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
TOTAL			1	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.53	6.98				4.53
DERECHA	6.45	6.73				

--	--

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 81.0 dB

1.1.1.1.7: Corrosión en la parte inferior-Mal estado de carrocería

1.1.4.13.10: Cinta de color rojo en la parte delantera