



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ ECCE LTDA.

NIT. 900141331-0

Dir. Calle 2 Sur No. 19 99 Tel. 4791222 - Bogotá, D.C.

REGIMEN COMUN- Autorización facturación Resolución DIAN No. 18764044350032 - 12 MESES
Fecha 13/02/2023 - Numer. BOG 61629 al BOG 80000-Actividad Económica 7120 Tarifa 8,66x1000

Revisión Técnico Mecánica según NTC5385; NTC5375

PLAZO SEGUNDA REVISION: Vehículos REPROBADOS: 15 días calendario contados día de reprobación (Resolución ST1111 Min.

CUFE [daa2b8953e57ab436494c36e5b5774df6d5a24e5beb0673b00b33115041c5902181e254c5df7f928b0ec56c46bc5086ae](https://www.cufecol.com/ver-cufe/daa2b8953e57ab436494c36e5b5774df6d5a24e5beb0673b00b33115041c5902181e254c5df7f928b0ec56c46bc5086ae)

SEÑORES ALBA PINILLA DIANA PAOLA

NIT: 52734258

VEHICULO CAMIONETA CHEVROLET N300

PLACA WNW870

DIRECCION CLL 53 SUR NO 12 A 65 ESTE

TELEFONO 3208246661

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

BOG 62289

FECHA FACTURA

4-3-2023 HORA 13:11:59

04/03/2023

| DESCRIPCION | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---------------------|----------|----------------|-------------|
| FICHA TECNICA AUTOS | 1 | 14,286 | 14,286 |

NOTA: esta factura de venta se asimila en todos los efectos legales a una letra de cambio según artículo 772 al 774 del c.c.

| | | | |
|---|--|--------------|--------|
| MARTHA | | SUBTOTAL | 14,286 |
| 1. Vr. FUPA a pagar a RUINT Nit: 899.999.055-4 | | DESCUENTO | 0 |
| 2. Vr. SICOV \$13.830 + IVA a pagar a INDRA Nit: | | TOTAL | 14,286 |
| 3. Vr. A.N.S.V a pagar a Agencia Nal. Seguridad Vial Nit: | | IVA | 2,714 |
| 4. Vr. T.V. a pagar a TASA SUPERINTENDENCIA Nit: | | NETO A PAGAR | 17,000 |
| Forma de Pago: FICHA TECNICA | | | |

SON: DIECISIETE MIL PESOS MCTE—

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA ECCE LTDA
 NIT 9001413810
 CALLE 2 SUR No 19 - 99
 BOGOTA
 Teléfono 4791222
 Email cdaecce@yahoo.es

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2023/03/04 13:03:20 | Nombre o razón social Diana Paola Alba Pinilla | Documento de identidad CC (X) NIT () N° 52734258 |
| Dirección Cll 7 sur #8A-32 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3208246661 | Ciudad BOGOTA |
| Departamento Bogotá D C | | |
| Correo Electrónico cdaeccecoat@gmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa WNW870 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Linea N300 |
| Modelo 2016 | Número de licencia de tránsito 10026683518 | Fecha de matrícula 2015-11-30 | Color BLANCO LUNA | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis LZWACAGA7G6000372 |
| No de motor LAQ*UF10320116* | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1206 | Kilometraje 89684 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 81 | Tipo de Carrocería VAN | Fecha vencimiento SOAT 2024-03-04 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5.00 | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.60 | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5.00 | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.50 | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13.1 | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.3 | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | 29.4 | | 225 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------|-------------------|-------|------|-------------------|-------|------|-----------------|-------|------|--------|--------|------|---|
| Delantera Izquierda | Valor | 73 0 | Delantera Derecha | Valor | 72 0 | Trasera Izquierda | Valor | 62 0 | Trasera Derecha | Valor | 63 0 | Mínima | Unidad | 40 0 | % |
|---------------------|-------|------|-------------------|-------|------|-------------------|-------|------|-----------------|-------|------|--------|--------|------|---|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2130 | 3107 | N | Eje 1 | 2100 | 3107 | N | 2 74 | 20 0 - 30 0 | 30 0 | % |
| Eje 2 | 1770 | 3048 | N | Eje 2 | 1870 | 3156 | N | 5 35 | 20 0 - 30 0 | 30 0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | | |
| | 64.1 | | 50 0 | | % | | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 20 9 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1284 | 6155 | N | Sumatoria Derecho | 1306 | 6263 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| -6 60 | -3 60 | | | | 10 0 | m/Km |

B. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A) | | | Valor | | | | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|--------|---------------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | |
| | Temp Inicial | Temp Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | | | | mm |
| | | | °C | | °C | | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|------------------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 11117 | Comisión o mal estado de la cámara | Revisión Exterior | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 5.21 | 5.56 | | | | 3.96 |
| Derecha | 4.12 | 4.45 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|----------------------|
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota. Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tncimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tncimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34.0 Delantera Derecha = 34.0 Trasera Izquierda = 36.0 Trasera Derecha = 36.0 Repuesto 1 = 36.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 4740.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405922-002, Alineación: 451367-004, Suspensión: 431485-005). Visual: MAHA 340725-004.LLantas - Profundidad. MOORE & WRIGHT 4581, Aire: PCL PNEUMATIC 515877 58833D

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1 33 0.0, Information Manager 1 27 0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.F.A.S: JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES Fotos: AURA MARYORI HERNANDEZ MUÑOZ; FABIO ENRIQUE QUINTERO Q. Visual: AURA MARYORI HERNANDEZ MUÑOZ. Labrado: AURA MARYORI HERNANDEZ MUÑOZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CAMILO ANDRES ORTEGON JIMENEZ

Fin del Informe

LA REVISIÓN PREVENTIVA NO
TIENE RELACIÓN CON LA
TÉCNICOMECÁNICA Y
NO OBLIGA AL CDA A LA
APROBACIÓN DE LA MISMA