

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 5775

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CIRCUNVALAR
NIT : 900357258
Calle 110 N 27 -20
BARRANQUILLA
Teléfono : 3808649
Email : jefetecnico@cdap900la27.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/03/04 12:09:46	Nombre o razón social GREGORIO HERNENADEZ NIETO	Documento de identidad CC (X) NIT () N° 8684187
Dirección CALLE 82A N 41E 91	Teléfono fijo o Numero de Celular 3155074299	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico gregorio0218@hotmail.com		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LGU853	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10026955026	Fecha de matrícula 2022-08-19	Color GRIS CASSIOPEE	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD208PM345223
No de motor J759Q138606	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 159	Kilometraje 125326	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-03-04	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.5		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.90		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.40		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.5			klux	SI
Antinieblars) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad
			78.9		225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	45.0		52.0		64.0		68.0	40.0	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2840	5194	N	Eje 1	2422	4503	N	14.7	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1965	3813	N	Eje 2	1880	3678	N	4.33	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				53.0	50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1719	9007	N	Sumatoria Derecho	1588	8181	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-3.20	-2.90				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 852	0.12	0.80	%	16.4	7	%	0.11	5	%	23.0	160	ppm			%
Crucero 2603	0.09	0.80	%	16.4	7	%	0.08	5	%	14.0	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			36.9						°C		
				Humedad Relativa			49.3						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%	
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad					mm
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.25	4.57				4.69
Derecha	4.98	4.64				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo:

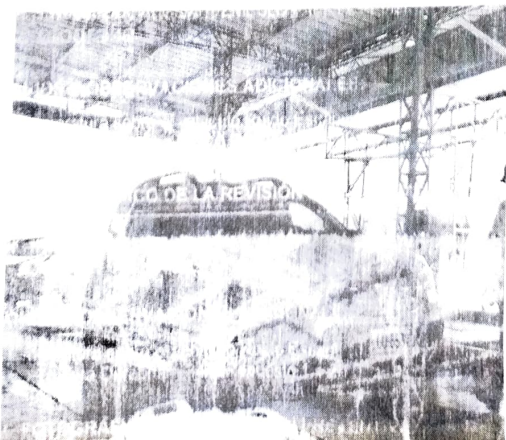
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cicomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cicomotor, Tricimotor
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cicomotor, Tricimotor
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo B para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FULCRO ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISION

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehiculo Ruido Escape (dBA): 74.8. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 32.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 34.0 Repuesto 1 = 29.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR HJF (Cilindros: 1131507E4G, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.504, RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006) Luces: TECNOLUX 0169. Ruido: EXTECH 3097831, Ruido RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 9703107). Visual: BEAR 1806207. Llantas: 72202A0043, Aire: PREMIUM 1226

I. SOFTWARE Y/O APLICACIONES DE INFORMACIÓN UTILIZADA

Cartek Station Gases 1.3.0.0, Cartek Station 1.1.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: LUIS TONCEL GARCIA. Luces: LUIS TONCEL GARCIA. Ruido: LUIS TONCEL GARCIA. F.A.S: LUIS TONCEL GARCIA. Fotos: LUIS TONCEL GARCIA. Visual: LUIS TONCEL GARCIA. Altimetro: LUIS TONCEL GARCIA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR DE BANDO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIAS ANDRES LICONA TAMAYO

----- Fin del Informe -----