

IVESUR Colombia Barranquilla
 Av. Circunvalar (Cr 28) N 54-45
 PBX: 3161056
 Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com
No: 925469

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 05/03/2023	Nombre o Razón social NINI JOHANNA ACUÑA AVENDAÑO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.39282750
Dirección: CL 66 21 52	Teléfono fijo o Número de Celular 3218705189	Ciudad: SOLEDAD Departamento: ATLANTICO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WEM324	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2023	Número de Licencia de Tránsito 10026283330	Fecha de Matrícula 03/06/2022	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHJD208PM282415
No. de Motor: J759Q123039	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje: 27076	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO() Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	---	dBa	Baja derecha	17,5	2,5	k lux	1,80	0,5 - 3,5	%	48,4	225	k lux
			Baja izquierda	14,0	2,5	k lux	2,90	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81,0		82,0		74,0		86,0	40	%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66,5	50	%	Eje 1 izquierdo	2806	3871	N	Eje 1 derecho	2952	3832	N	4,95	30
			Eje 2 izquierdo	1446	2871	N	Eje 2 derecho	1555	2577	N	7,01	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
23,9	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	6,60	Eje 2	-5,10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	<0.8	%	Ralenti	>7	%	Ralenti	<5	%	Ralenti	<160	ppm	Ralenti		
		Crucero	<0.8	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<160	ppm	Crucero		

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3,58	3,60				3,21
DERECHA	4,10	3,55				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

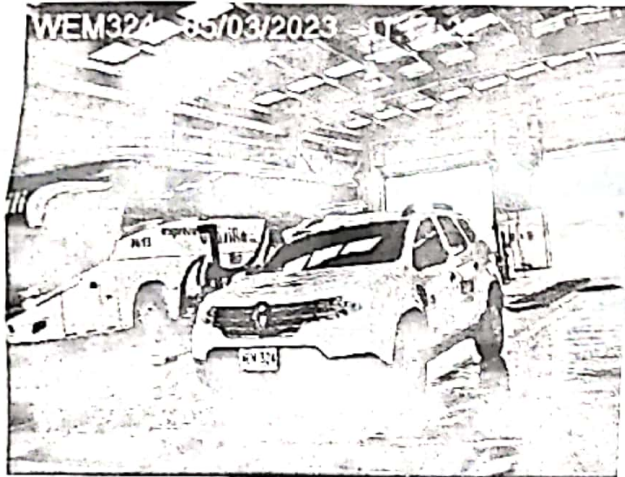
FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
 925469

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 0 P: 1342.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/1004308
 Profundímetro: L2/SH2008A05494
 Detector de Holguras: L2/906208
 Suspensión: L2/503308
 Sonometro: L2/140509758
 Termohigrometro: L2/P705H01
 Frenometro: L2/2102708
 Regloscopio: L2/187

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 EvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (2003) JORGE EMILIO PEREZ Alineación al paso (2003) JORGE EMILIO PEREZ Sensorial Bajos (2003) JORGE EMILIO PEREZ
 Alumbrado (2003) JORGE EMILIO PEREZ Frenos y Suspensión (2003) JORGE EMILIO PEREZ Rines y Llantas (2003) JORGE EMILIO PEREZ
 Foto D. (2003) JORGE EMILIO PEREZ Foto T. (2003) JORGE EMILIO PEREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 (1030) HILLARY VANESSA HOLGUIN

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.