

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD. NIT: 900187562-5  
CARRERA 6 N 94-77. BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

|   |  |   |                             |  |                                      |
|---|--|---|-----------------------------|--|--------------------------------------|
| 1. FECHA                                    |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |                             |  |                                      |
| Fecha de prueba<br>2023-03-06               | Nombre o razón social<br>ADRIANA CRISTINA CASTILLA LOPEZ |   |                             | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 55245491 |                                      |
| Dirección<br>CALLE 48 F # 15- SUR 21 ROBLES |  | Teléfono<br>1000000                             | Ciudad<br>Barranquilla      | Departamento<br>Atlántico                                    |                                      |
| 3. DATOS DEL VEHICULO                       |  |   |                             |  |                                      |
| Placa<br>WPV907                             | País<br>Colombia   | Servicio<br>Público                             | Clase<br>Automóvil          | Marca<br>Renault   | Línea<br>Logan                       |
| Modelo<br>2019                              | No. de licencia de tránsito<br>10016648329               | Fecha Matricula<br>2018-08-15                   | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina                                      | VIN o Chasis<br>9FB4SREB4KM432786    |
| No. Motor<br>A812UE53360                    | Tipo Motor<br>OTTO                                       | Cilindraje<br>1598                              | Kilometraje<br>135806       | Número de Sillas<br>3  | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
| Blindaje<br>SI ( ) NO (X)                   |  |   |                             |  |                                      |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

|                       |        |        |  |        |         |             |   |        |            |        |         |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|---------|-------------|---|--------|------------|--------|---------|
| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |            |        |         |
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango                                       | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dBa    | Baja Derecha<br>75.60                        | 2.5    | klux/1m | 1.86        | 0.5 - 3.5                                   | %      | 184.00     | 225    | klux/1m |
|                       |        |        | Baja Izquierda<br>76.70                      | 2.5    | klux/1m | 1.77        | 0.5 - 3.5                                   | %      |            |        |         |

|                           |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 96.10 |                   | 96.30 |                   | 96.00 |                 | 95.20 | 40     | %      |

|                   |        |        |                            |         |        |                          |         |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|----------------------------|---------|--------|--------------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 8. Frenos         |        |        |                            |         |        |                          |         |        |               |        |        |
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza                     | Peso    | Unidad | Fuerza                   | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 57.40             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo<br>2149.00 | 3507.00 | N      | Eje 1 Derecho<br>1953.00 | 3544.00 | N      | 9.12          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo<br>1268.00 | 2464.00 | N      | Eje 2 Derecho<br>1433.00 | 2340.00 | N      | 11.50         | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo            |         | N      | Eje 3 Derecho            |         | N      |               |        | %      |
| 18.30             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo            |         | N      | Eje 4 Derecho            |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo            |         | N      | Eje 5 Derecho            |         | N      |               |        | %      |

|                       |       |       |       |       |            |  |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|--|-------------|
| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |  |             |
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- |  | Unidad m/km |
| 0.03                  | 0.10  |       |       |       | -10        |  |             |

|                                       |                    |   |                 |   |        |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |        |          |
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                       |                    |   |                 |   |        |          |

|                               |     |                        |                        |            |                               |                  |  |  |  |  |   |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|---|
| 11. Emisiones de gases        |     |                        |                        |            |                               |                  |  |  |  |  |   |
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |                        |            |                               |                  |  |  |  |  |   |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |  |  |  |  |   |
|                               |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |  |  |  |  |   |
|                               |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |  |  |  |  |   |
|                               |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |  |  |  |  | % |
|                               |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |  |  |  |  | % |
|                               |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |  |  |  |  | % |

|                                     |     |         |         |         |         |       |       |        |  |  |  |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--|--|--|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |         |         |         |       |       |        |  |  |  |
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |  |  |  |
|                                     |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |        |  |  |  |
|                                     |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |  |  |  |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |

Nota: Defectos Tipo A Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

55117

F.COM ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Gonzalo E. Humada G.*

GONZALO HUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación de luces], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial exterior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Profundidad de labrado], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto delantera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto trasera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial inferior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial interior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial motor], Harold Rafael Coronado Zambrano [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



**CDA**  
**SUPERCARS** La Cordialidad  
 NIT. 900.187.562-5