

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170 NIT: 9001176695
 Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-03-09	Nombre o razón social GORDILLO CRUZ JHON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80198551		Teléfono 1234567	Departamento Bogota
Dirección CRR 5 B 189-69		Ciudad Bogota, d.c.			

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WNV330	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Linea Eq6390pf22q 1.3	
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10021335901	Fecha Matricula 2016-06-30	Color Blanco	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LVZ032K76GCB00083	
No. Motor BG13-0314148632	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 52354	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 17.50	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%	27.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda 9.66	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.40		65.90		68.80		72.90	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo 2493.00	3157.00	N	Eje 1 Derecho 2561.00	2879.00	N	2.66	30	%
			Eje 2 izquierdo 1865.00	4028.00	N	Eje 2 Derecho 1802.00	3817.00	N	3.38	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
25.40	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.06	-0.68						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

161905

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.33mm ; Eje2 derecha 1 4.00mm ; Eje1 izquierda 1 4.00mm ; Eje2 izquierda 1 3.32mm ; Llanta de repuesto 3.92mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUÑIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial inferior], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto trasera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial motor], Jose Manuel Buitrago Ayala [Alineación de luces], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial exterior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial interior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Tercera placa], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto delantera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)