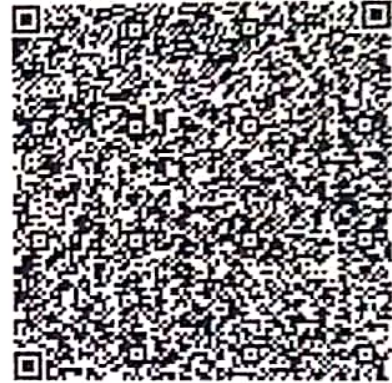




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

**RUNT**  
EL SERVIDOR NACIONAL DE TRÁFICO



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 153157592

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CDA RUEDE SEGURO LTDA.  
NIT: 900170215 No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-013-001  
Fecha de expedición: 2021/06/16 Fecha de vencimiento: 2022/06/16

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: WNU986 CLASE: CAMIONETA  
MARCA: CHEVROLET MODELO: 2016  
SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: GASOLINA  
CILINDRAJE: 1206 NRO. MOTOR: LAQ\*UF70720788\*  
NRO. CHASIS: LZWACAGA2G6003440 VIN: LZWACAGA2G6003440  
LÍNEA: N300  
COLOR: BLANCO LUNA

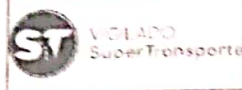
NOMBRE PROPIETARIO: LUIS E. FRANCO P y otro(s)

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

**MARIO ROBAYO QUINTERO**



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**RUEDA SEGURO**



BOAEC 17020 2012  
09-OIN-013

ODA RUEDE SEGURO LTDA  
NIT: 9001792151  
Telefono: 7480295  
E-mail: servicioalcliente@diagnostiya.com  
Direccion: Cl 13 No 43 C2  
Ciudad: BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2021-06-15	Nombre o Razón social MARTHA DECILIA FIGUEROA BONILLA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 52296020
Dirección CRA 1 ESTE # 32B -32	Teléfono fijo o Número de Celular 3136945951	Ciudad Bogotá, d.c.
Correo Electrónico	Departamento Bogotá	

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WNU1986	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10012047926	Fecha Matrícula 2016-06-24	Color Blanco luna	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2G6003440
No de Motor LAQFT0720785	Tipo Motor OTTO	Cilindrada (cm³)(s. aplica) 1206	Kilometraje 203766	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-09-26	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Bajas (s)	Derecha (s)	Intensidad	17.6		2.5	Klux	s
		Inclinación	1.36		(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	17.2		2.5	Klux	
		Inclinación	1.55		(0.5 - 3.5)	%	
Altas (s)	Derecha (s)	Intensidad	13.1			Klux	s
	Izquierda (s)	Intensidad	12.3			Klux	s
Antiniebla (s)	Derecha (s)	Intensidad				Klux	
Exploradora (s)	Izquierda (s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		50.2			225		Klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 79.8	Delantera Derecha	Valor 81.2	Trasera Izquierda	Valor 77.7	Trasera Derecha	Valor 82.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2834	5208	N	Eje 1 2587	3592	N	8.72	(20,30]	30	%
Eje 2	2750	5050	N	Eje 2 2727	3901	N	0.84	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad					
	61.0		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.0	18	%	Sumatoria Izquierdo 2672	10258	N	Sumatoria Derecho 2513	7593	N

**7. DESVIACION LATERAL (si aplica)**

Eje 1 -0.04	Eje 2 0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad mm
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	--------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono				Dioxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	751	0.00	1	%	14.8	7	%	0.53	5	%	7.00	200	(ppm)			%
Crucero	2538	0.01	1	%	14.9	7	%	0.36	5	%	7.00	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura			55.0			°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			11.1			°C						
				Humedad Relativa			65.6			%						

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Capacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	Resultado				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.80	5.00				
DERECHA	4.30	5.00				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <u>  X  </u> NO <u>    </u>	N° Consecutivo RUNT: (A)153157592
E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO. SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN.**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI**  
 \* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

**G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- L1 - Detector de Helixmas N/A SN: 00953
- Contingencia - Cuentaligros y medidor de temperatura Brain Bee SN: 191129000265
- LIVIANOS - Probador de suspensión LUSAMA PIVOTADO MAHA SN: 431485-010
- LIVIANOS - Alineador al piso liviano con sensor previo MAHA SN: 451021-001
- LIVIANOS 2 - Profundímetro PCL SN: 19974-006/20764-003
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0 502] [Serial del banco: 263/18] [Marca del banco: SENSORS] ACTIA SN: 263/18
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal con báscula integrada MAHA SN: 407646-004
- Termohigrómetro Marca: Tecnicmaq TMI-TIM0908
- Contingencia - Sonda Temperatura Brain Bee SN: 191129000265
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 3095583
- LIVIANOS - Alineador de luces: Tecnolux SN: 0054

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecnoRTM V1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto trasera], Jorge Enrique Ortiz Muñoz [Alineación de luces], Andres Ricardo Saldaña Arias [Foto delantera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Sonido], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Jorge Enrique Ortiz Muñoz [Análisis de gases NTC4983], Andres Ricardo Saldaña Arias [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Tercera placa].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN CAMILO SANDOVAL SUÁREZ

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe