

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-03-11

Nombre o razón social  
ARMANDO MANUEL GALVAN ANAYA

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 91420666

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección  
CALLE 134#8G-101

Teléfono  
1000000

Ciudad  
Barranquilla

Departamento  
Atlantico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JPP387	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021120371	Fecha Matrícula 2020-09-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R595MM561325
No. Motor 2842Q253720	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 0	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	40.50	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%	95.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	31.70	2.5	klux/1m	1.28	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	93.60	Delantera Derecha	Valor	93.60	Trasera Izquierda	Valor	88.70	Trasera Derecha	Valor	95.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2166.00	3710.00	N	Eje 1 Derecho	1905.00	3794.00	N	12.00	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1937.00	2421.00	N	Eje 2 Derecho	1543.00	2774.00	N	20.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.30*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.05	-0.09				10	mykm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

55539

**F.COM ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Gonzalo E. Munez G.*  
 GONZALO AHUMADA GUARIN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación de luces], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Profundidad de labrado], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial exterior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto delantera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto trasera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial inferior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial interior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial motor], Harold Rafael Coronado Zambrano [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniwig Ingeniería S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



**CDA**  
**SUPERCARS** La Cordialidad  
 NIT. 900.187.562-5