

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

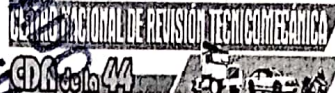
FUR No.: 01005166



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transport



Av. Cl 44 s # 24B-43
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencionclientes@cd44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.11 CIA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-03-11	Nombre o Razón social PULIDO MATEUS CLAIRA FALLIN Y	Documento de identidad C.C (X) NIT () C.E () No. 52458621	
Dirección AV Cl 44 SUR#24B-43	Teléfono fijo o Numero de Celular 3229107782	Ciudad BOGOTA	Departamento BOGOTA D.C.
Correo electrónico salazar.gonsalo648@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO

Para WPM002	País Colombia	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10027741687	Fecha de matrícula 2016-09-07	Color BLANCO PLATA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA4H6C00640
No de motor 1AQ*UG41620836*	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1206	Kilometraje 155675	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Pulsos (si aplica) 0	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-06	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medicion de Intensidad / inclinación de los lucos (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
			Inclinación	7.00			2.5	
Izquierda(s)	Intensidad	3.20			[0.5 - 3.5]	%		
		Inclinación	2.00			2.5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.40			[0.5 - 3.5]	%	no
			Inclinación	23.2			klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	12.4			klux		
			Derecha(s)	10.6			klux	
Sumatoria de los lucos simultáneamente	Izquierda(s)	Intensidad	1.20			klux		
			Intensidad	47.4			Máxima	Unidad
						225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	59.0	Derecha	63.0	Izquierda	69.0	Derecha	76.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2478	3541	N	Eje 1	1744	3002	N	29.6°	20 - 30	30	%
Eje 2	2109	3738	N	Eje 2	2172	3708	N	2.90	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				60.7	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.5	18	%	Sumatoria Izquierda	1631	7279	%	Sumatoria Derecha	1661	6710	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.00	2.00				10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Velocidad (rpm)	Monóxido de Carbono				Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexanec)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad		(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	0.60	8	%		10.4	7	%	1.50	5	%	107	160	(ppm)			%
Crucero	0.53	8	%		11.2	7	%	2.30	5	%	125	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Si			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura			N.A			°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			22.0			°C						
				Humedad Relativa			65.2			%						