



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0251	COMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100045	AGMW2014		9938	0,512
SONOMETRO	PCE	140518312	PCE322A			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2029	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSION	TECMAS	FR2029	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACION LATERAL	TECMAS	FR2029	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20221001	TH-002			
PROFUNDIMETRO	TYRE GAUGE	SN-0627				
CAPTADOR	CAPELEC	30633	CAP98530			
DETECTOR HOLLGURAS	TECMAS	DH2029	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR BATERIA	CAPELEC	30633	CAP98530			
SONDA TEMPERATURA	TECMAS	100045	AGMW2014			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JAVIER LEONARDO GALEANO DUQUE
ANALIZADOR	YESID CAMILO DIAZ RODRIGUEZ
SONOMETRO	YESID CAMILO DIAZ RODRIGUEZ
CAMARA	CESAR FERNANDO GARCIA VANEGAS
FRENOMETRO	GUSTAVO MUÑOZ ALONSO
VISUAL	CESAR FERNANDO GARCIA VANEGAS
BANCO SUSPENSION	GUSTAVO MUÑOZ ALONSO
DESVIACION LATERAL	GUSTAVO MUÑOZ ALONSO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROGER ARTURO CIFUENTES PENAGOS
 Director técnico

Fin del Informe



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-01-11 14:15:08	Nombre o Razón social ANDRES FELPE OSORIO RODRIGUEZ	Documento de Identidad CC(NIT) No. 1018442446		
Dirección CR 5 N 12 04	Teléfono fijo o Número de Celular 3215905882	Ciudad FACATATIVA	Departamento Cundinamarca	
Correo Electrónico coatecm1@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY204	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 1225821082	Fecha de matrícula 2020-11-19	Color BLANCO METALIC (V)	Combustible / Propulsión (Gasolina)	VIN o Chasis DF10FRR06MM00007
No de motor 28422256443	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1589	Kilometraje 98100	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bloqueaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-18	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.30		
Inclinación	2.00					0.6 a 3.6	%	
Izquierda(s)	Intensidad	5.20				2.6	klux	
	Inclinación	1.00				0.6 a 3.6	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 58.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	80.0	Derecha	78.0	Izquierda	80.0	Derecha	78.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2796	4140	N	Eje 1	2651	4110	N	8.78	20	30	%
Eje 2	1805	3071	N	Eje 2	1785	3021	N	1.10	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			62.3	60			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1864	7211	N	Sumatoria Derecho	1638	7131	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.50	-0.70					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	840	0.00	≤ 1	%	14.9	≥ 7	%	0.00	≤ 5	%	22.8	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2548	0.00	≤ 1	%	14.9	≥ 7	%	0.10	≤ 5	%	18.2	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura				80.0				°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				20.1				°C				
				Humedad Relativa				65.6				%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.14	3.45				3.85
DERECHA	4.12	3.52				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 72.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	35.0				35.0
DERECHA	35.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA