

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2023-03-13		Nombre o razón social JESUS DAVID DE LA ROSA CORREDOR		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1042432464				
Dirección CALLE 74 E # 16 - 27 LOS CEDROS			Teléfono 1000000		Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa LGU755		País Colombia		Servicio Público		Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026465428		Fecha Matrícula 2022-06-24		Color Gris estrella	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4MP297349	
No. Motor A812UH14155		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 23939	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces															
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Máximo		Unidad			
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		21.20		2.5		klux/1m		2.01		0.5 - 3.5		%		90.70		225		klux/1m	
						Baja Izquierda		22.50		2.5		klux/1m		1.84		0.5 - 3.5		%							

7. Suspensión (si aplica)																											
Delantera Izquierda		Valor		72.40		Delantera Derecha		Valor		80.30		Trasera Izquierda		Valor		87.10		Trasera Derecha		Valor		64.80		Mínimo		Unidad	
																								40		%	

8. Frenos																											
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad					
65.10		50		%		Eje 1 izquierdo		2416.00		3667.00		N		Eje 1 Derecho		1904.00		3295.00		N		21.20*		30		%	
						Eje 2 izquierdo		1780.00		2500.00		N		Eje 2 Derecho		1713.00		2539.00		N		3.76		30		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 Derecho				N											
21.20		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 Derecho				N											
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 Derecho				N											

9. Desviación lateral															
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km	
-4.38		-7.76													

10. Dispositivos de cobro (si aplica)												
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo		Unidad %	

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
				CO		Vr Norma		CO2		Vr Norma		O2		Vr Norma		HC		Vr Norma		NO		Vr Norma	
						Unidad																	
				Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%	
				Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																									
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor		Norma		Unidad	
						%				%				%				%							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

82308

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES MELO CARMONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Yesid Neira Luna [Inspección sensorial inferior], Yesid Neira Luna [Inspección sensorial motor], Yesid Neira Luna [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodriguez [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Geomileth Socarras Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yesid Neira Luna [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)