



FUR No:5670 - 1

NIT 901312708-3

Tel. 3164239079 -

C.D.A REVIMAX

CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62

CALI

cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2023/03/13 15:21:20	Nombre o Razón social PARRA	OLGA	Documento de Identidad CC.(X) NIT. ()	No.66819484
Dirección AVE 4D # 89-36	Teléfono fijo o Número de Celular 3218693938	Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA	
Correo Electrónico OLGAPATOPARRA@GMAIL.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa ETK388	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10026458116	Fecha de matrícula 2022-06-24	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD204PM282413
No de Motor J759Q124493	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 23550	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-22	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.1		2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.20		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.8		2.5	Klux	
		Inclinación	1.10		0.5-3.5	%	Si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.9			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	32.6			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		122			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	61.0	Delantera Derecha	Valor	64.0	Trasera Izquierda	Valor	45.0	Trasera Derecha	Valor	59.0	Minima	Unidad
												40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1947	3816	N	1897	3512	N	2.56	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2090	3237	N	1929	3041	N	7.70	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad					
	57.7		50.0		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1583	7053	N	Sumatoria Derecho	1228	6553	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.40	Eje 2	-0.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/-	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 710	0.59	0.80	%	13.7	7	%	1.25	[0.00-5.00]	%	71.2	160	(ppm)			%
Crucero 2700	0.59	0.80	%	14.5	7	%	0.41	[0.00-5.00]	%	87.4	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.4
	Humedad Relativa	68.4
		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C	°C	°C	°C	%	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.58	4.43				
	34.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	4.56	4.40				7.00
	34.0 psi	34.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 5670 - 1 2023/03/13 15:21:20

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-21X60028 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2206A0384 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5711 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-21040014 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-21021016 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-21031029 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20210513199 Gases: MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-180C8V-001 RPM SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION-CAPELEC-180C8V-001/EU15143 TERMOHIGROMETRO-PRO SHT-M-738 ANALIZADOR GASES- serial electronico Interno del banco : 25034 serial del analizador de gases 25034 serial banco de gases 25034 marca : CapelecAz PEF 0,531

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces	JORGE ANDRES GARCES	Gases	ANDRES FELIPE ANDRADE
Inspeccion	JORGE ANDRES GARCES	Suspension	ANDRES FELIPE ANDRADE
Freno	ANDRES FELIPE ANDRADE	Desviacion	ANDRES FELIPE ANDRADE
Ruido	ANDRES FELIPE ANDRADE	Foto	JORGE ANDRES GARCES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALVARO DAVID GAMBOA TOBAR

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.