

RESULTADOS DE LA INSPECCION

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-03-13	Nombre o razón social DAVID CRUZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98427813			
Dirección CRA 1N 46B 61		Teléfono 3258977	Ciudad Cali	Departamento Valle del cauca	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESZ607	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024415714	Fecha Matricula 2021-11-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207NM085989	
No. Motor J759Q085858	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 48722	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mjimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
83.00	-	dba		Baja Izquierda	33.40	2.5	klux/1m	1.19	0.5 - 3.5	%	92.80	225	klux/1m
					30.20	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62.90		57.40		66.10		56.10	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2542.00	3746.00	N	Eje 1 Derecho	2444.00	3479.00	N	3.86	20	%
			Eje 2 izquierdo	1263.00	2747.00	N	Eje 2 Derecho	1152.00	2751.00	N	8.79	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.15	26.50*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxigeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
Total:			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.71	4.40				4.57
DERECHA	4.09	2.79				

**Nota: Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u>  </u> NO <u>  </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

303495

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 31.0 PSI

Ruido escape 83.0 dB

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL ESCOBAR MORA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jorge Saul Erazo Rivera [Inspección sensorial motor], Jorge Saul Erazo Rivera [Inspección sensorial inferior], Jorge Saul Erazo Rivera [Inspección sensorial interior], Jorge Saul Erazo Rivera [Profundidad de labrado], Jorge Saul Erazo Rivera [Foto trasera], Jorge Saul Erazo Rivera [Inspección sensorial exterior], Jorge Saul Erazo Rivera [Sonido], Jorge Saul Erazo Rivera [Alineación de luces], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Saul Erazo Rivera [Tercera placa], Heider Mina Carabali [Foto delantera].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)