

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------------------|------------------------------|---|--|-----------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | CC (X) NIT () CE () No. 1098233 | |
| 2023-01-11 | MANUEL ANTONIO ACEVEDO LOPEZ | Dirección | | Teléfono | Departamento |
| CALLE 45D #17 - 28 SAN JOSE | | 10010448058 | | 1000000 | Atlántico |
| Ciudad | | Barranquilla | | | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|---------------|------------------|----------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| WMZ185 | Colombia | Público | Campero | Renault | Duster dynamique 4x4 | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2016 | 10010448058 | 2015-10-06 | Blanco artica | Gasolina | 9FBH5RAJNGM969258 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| A400C123467 | OTTO | 1998 | 297350 | 3 | SI () NO (X) | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dba | Baja Izquierda | 35.40 | 2.5 | klux/1m | 1.08 | 0.5 - 3.5 | % | 83.70 | 225 | klux/1m |
| | | | | 20.80 | 2.5 | klux/1m | 0.57 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-----------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
| | 88.90 | | 69.90 | | 76.30 | | 72.90 |
| | | | | | | | Mínimo 40 |
| | | | | | | | Unidad % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 54.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1908.00 | 4288.00 | N | Eje 1 Derecho | 2094.00 | 3966.00 | N | 8.88 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1780.00 | 2808.00 | N | Eje 2 Derecho | 1904.00 | 2967.00 | N | 6.51 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 13.60* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.44 | -11.00* | | | | | | |

| 10. Dispositivos de freno (si aplica) | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo |
| | | | % |
| | | | Máximo |
| | | | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|-------|--------|------------------------|----|-------|------------|----|-------------------------------|-------|------------------|--------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nítrico NO | |
| | | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | Unidad |
| | | | | % | | | | % | | | | % | % |
| | | | | % | | | | % | | | | % | % |
| | | | | % | | | | % | | | | % | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

Stamp: SUPERCARS, NIT: 900187562-5, C-230.18.000.711

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 18 (milímetros) | | | X |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6-12 Motor | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77234

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Camilo Andrés Melo Carmona

CAMILO ANDRÉS MELO CARMONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Geomileth Socarras Rodríguez (Falso trasera), Geomileth Socarras Rodríguez (Inspección sensorial interior), Geomileth Socarras Rodríguez (Alineación de luces), Geomileth Socarras Rodríguez (Inspección sensorial exterior), Geomileth Socarras Rodríguez (Inspección sensorial motor), Geomileth Socarras Rodríguez (Inspección sensorial interior), Geomileth Socarras Rodríguez (Fotos delanteras), Geomileth Socarras Rodríguez (Inspección sensorial exterior), Geomileth Socarras Rodríguez (Inspección sensorial motor), Geomileth Socarras Rodríguez (Tercera placa), Geomileth Socarras Rodríguez (Profundidad de labrado), Geomileth Socarras Rodríguez (Alineación, peso, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

