

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Sonia Teresa Rocha Murcia  
Banco de Suspensión: Marisol Gaona Martinez

Frenómetro: Marisol Gaona Martinez  
Alineador al Paso: Marisol Gaona Martinez  
Luxómetro: Sonia Teresa Rocha Murcia

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Milton Alexis Pulido Llanos  
Instituto de Diagnóstico y Referencia Epidemiológica  
Calle de la Salud No. 100  
P.O. Box 7-000, San José, Costa Rica  
Tel: 2220-1583

----- FIN DE INFORME -----

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,23 35,0psi	4,20 33,2psi				3,90
DERECHA	4,25 34,2psi	4,30 32,1psi				30,5psi

**NOTA**

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

**NOTA Causal de rechazo**

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similar tipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº 043699/000/2023

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 14:07 - Hora de salida: 14:16

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2102A00114  
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 0706475

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0549  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 0488  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0628  
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX MOON, Serie: 0077

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO TCP, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO TCP, Versión: 4.0.6  
 Luxómetro: Programa: HBT Interfase - R, Versión: 1.7.1

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1820	6554	N	Sumatoria Derecho	1770	6181	N

## 7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-7,30	-7,20				± 10,0	m/Km

## 8 DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad
					±	%

## 9 EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				NO			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura			°C								
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			°C								
				Humedad Relativa			%								

## 9b VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%			
									Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad		
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C			°C		%			mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0



República de Colombia  
Ministerio de Transporte

Libertad y Orden



900158546 3 - TECNOTEST CDA  
CARRERA 2 No 15-53  
FACATATIVA - (Tel: 6018439578)  
Res 005703(2007-12-18)  
Correo electrónico: cdaface@tecnotestcda.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023-03-03	Nombre o Razón social Jose Miguel Bulla	Documento de Identidad C C (X) NIT() C E () N° 74335789
Dirección Cra 8a Nro 6 01	Teléfono Fijo o Número Celular 3202073347	Ciudad FUNZA
Departamento CUNDINAMARCA		
Correo Electrónico bullaroajose1002@gmail.com		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa LJU150	Pais Colombia	Servicio Publico	Clase Campero	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	N° de Licencia de tránsito 10026512260	Fecha Matricula 2022-06-30	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD40XPM298032
N° de Motor A460D043598	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(Si aplica) 1333	Kilometraje 30823	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-29	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 41.1			Maxima 225		Unidad klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 84.9	Delantera Derecha	Valor 83.8	Trasera Izquierda	Valor 83.0	Trasera Derecha	Valor 79.9	Minima 40.00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2730	3846	N	Eje 1	2750	3640	N	0.73	20-30	30 %
Eje 2	1850	2708	N	Eje 2	1820	2541	N	1.62	20-30	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total				Valor 71.9	Minimo 50		Unidad %			