

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA. NIT: 9001782191
 KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-03-14	Nombre o razón social JOSE MARTIN CANTI ESGUERRA	Documento de identidad CG (X) NIT () CE () No. 3115928		Documento de identidad	
Dirección CLL 45 1A-24		Teléfono 5452131	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WNR885	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo 5	
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10010923789	Fecha Matrícula 2015-12-03	Color Blanco luna	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LVTDB14B9GC980339	
No. Motor BQR484FTAFC04324	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1971	Kilometraje 308820	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/m			%
			Baja Izquierda		klux/m			%

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
	77.80		84.70		79.30	
					76.70	
						Mínimo 40
						Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalanceo	Máximo	Unidad
64.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	2813.00	3716.00	N	Eje 1 Derecho	3135.00	4437.00	N	10.30
			Eje 2 Izquierdo	1951.00	3838.00	N	Eje 2 Derecho	2102.00	3550.00	N	7.18
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad									
17.20*	18	%									

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-2.40	2.05					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					%

11.b. Vehículos a Diesel (opaacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MEDIANTE LA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NYC 8378

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Presión de funcionamiento: 100% (presión de llenado) con una altura máxima de 18%		0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NYC 8378

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 177032

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Eje1 derecha 1 1.64mm ; Eje2 derecha 1 3.31mm ; Eje1 izquierda 1 1.83mm ; Eje2 izquierda 1 3.70mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 GIOVANNI ELIAS TANO ROMERO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA
 Camilo Andrés Peña Vega (Inspección sensorial motor), Camilo Andrés Peña Vega (Foto delantera), Camilo Andrés Peña Vega (Inspección sensorial interior), Camilo Andrés Peña Vega (Inspección sensorial exterior), Camilo Andrés Peña Vega (Tercera placa), Camilo Andrés Peña Vega (Inspección sensorial interior), Lucero Pinzon Melagon (Alineación, peso, suspensión y frenos), Camilo Andrés Peña Vega (Foto trasera), Camilo Andrés Peña Vega (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomed Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)