



**CDA INTELIGENCIA VIAL**  
 CARTAGENA  
 NIT. 901003701  
 LLAVE DE ORO LOTE B6B  
 Tel - 3186363169  
 TURBACO - Bolívar  
 cdainteligenciavialcartagena@  
 mail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>			
Fecha de prueba 2023-03-17 10:46:13	Nombre o Razón social GERARDO GUERRERO MAYORGA	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 19469426			
Dirección BARRIO SANTA MONICA CONJ. PLAZUELA REAL CASA #20	Teléfono fijo o Número de Celular 3156831666	Ciudad CARTAGENA	Departamento Bolívar		
Correo Electrónico GGUERRERO222@HOTMAIL.COM					

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>							
Placa JOV822	País COLOMBIA		Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN	
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021036194	Fecha de matrícula 2020-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4MM492790		
No de motor A812UG23298	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1598	Kilometraje 47420	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)		
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-27	Conversión GNV SI( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

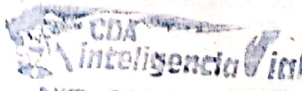
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10			2.5	klux	
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	41.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 101			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	75.0	Derecha	73.0	Izquierda	52.0	Derecha	72.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3122	3473	N	Eje 1	2919	3375	N	6.50	20	30	%
Eje 2	768	2266	N	Eje 2	783	2335	N	1.92	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66.3		50		%			

  
 NIT: 901.003.701.7

6. FRENOS AERIAL (Si aplica)

Altimetro	Módulo	Unidad	Fuerza	Fuerza	Unidad	Fuerza	Fuerza	Unidad		
			Sumatoria Izquierda	1775	1750	N	Sumatoria Derecha	1700	1710	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Módulo	Unidad
0.10	0.05				(x) 10	m/Km

8. EMISIONES DE GASES (Excepción vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Región	(ppm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrógeno		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Estático	804	0.39	≤ 0.8	%	0.45	≤ 7	%	1.46	≤ 5	%	60.0	≤ 160	(ppm)			%
Cruce	2554	0.60	≤ 0.8	%	0.90	≤ 7	%	2.68	≤ 5	%	60.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				SI						Valor			Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						33.4			°C			
				Humedad Relativa						61.0			%			

9. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

10. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

11. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

12. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.62	4.29				3.69
DERECHA	4.21	4.10				

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
Valor sonometría: 84.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	33.0				30.0
DERECHA	33.0	34.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

CDM  
Vehículos de la Viri  
NIT: 901.003.701-



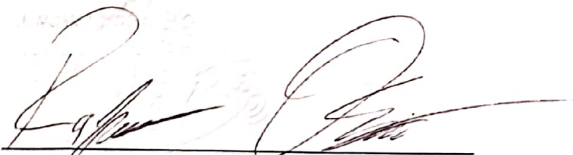
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI	16353	0.512	
ANALIZADOR	TECMMAS	100156	AGMV2017			
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2203A0106	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	EDUAR RODRIGUEZ
FRENOMETRO	EDUAR RODRIGUEZ
VISUAL	EDUAR RODRIGUEZ
BANCO SUSPENSIÓN	EDUAR RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	EDUAR RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL**  
 Director técnico

Fin del informe

