

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6017002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-03-18	Nombre o razón social OVER ANTONIO MONTES HERRERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 15703588			
Dirección JARDINES DE SAN PEDRO MZ C LT 7		Teléfono 6789523	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa UFK400	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoyo		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10076092664	Fecha Matricula 2013-08-22	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12AXDB021162		
No. Motor SQR472WBAFCG00402	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1173	Kilometraje 145897	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	*	dB(A)		Baja Derecha 3.93	2.5	klux/m	1.84	0.5 - 3.5	%	23.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda 0.03	2.5	klux/m	1.93	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 81.40	Delantera Derecha	Valor 88.00	Trasera Izquierda	Valor 62.50	Trasera Derecha	Valor 63.60
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.40	50	%	Eje 1 Izquierdo 2339.00	3282.00	N	Eje 1 Derecho 2368.00	2664.00	N	1.22	30	%
			Eje 2 Izquierdo 1900.00	3035.00	N	Eje 2 Derecho 1700.00	3347.00	N	10.50	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
35.20	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.08	4.19						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO ___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 116342

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés García Segura

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Rolando Santana Moscate (Inspección sensorial exterior), Rolando Santana Moscate (Profundidad de labrado), Rolando Santana Moscate (Foto delantera), Rolando Santana Moscate (Inspección sensorial motor), Rolando Santana Moscate (Alineación, peso, suspensión y frenos), Rolando Santana Moscate (Tercera placa), Rolando Santana Moscate (Inspección sensorial interior), Rolando Santana Moscate (Alineación de luces), Rolando Santana Moscate (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES