



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-03-19	Nombre o Razón social Ebeb Meled Luna Parra	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.( ) N°. 72054184
Dirección Cl 112 42 19	Teléfono Fijo o Número Celular 3024580664	Ciudad BARRANQUILLA
Departamento ATLÁNTICO		
Correo Electrónico isaaluna.fanyco@gmail.com		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SIT928	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Automovil	Marca RENAULT	Linea LOGAN
Modelo 2022	Nº de Licencia de tránsito 10026139006	Fecha Matrícula 2022-05-19	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FB4SREB4NM257216
Nº de Motor A812UH07073	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1598	Kilometraje 38215	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-23	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,0			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18,1			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	68,7				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	71,8				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 179			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58,6	Delantera Derecha	Valor 64,5	Trasera Izquierda	Valor 69,1	Trasera Derecha	Valor 56,7	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2520	3532	N	Eje 1	2380	3071	N	5,56	20-30	30	%
Eje 2	1230	2600	N	Eje 2	1420	2335	N	13,4	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				65,4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)							Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecho	Sumatoria Izquierdo
14,6*	18	%	810	6132	N	870	5406	N	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	±	10,0	m/Km	
-4,90	-9,10							

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)							Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	±	Unidad	%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 780	0,00	0,8	%	12,7	7,0	%	0,68	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Crucero 2539	0,00	0,8	%	12,5	7,0	%	0,93	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			° C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			36,1			° C						
			Humedad Relativa			48,0			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%		%		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					mm
			° C		° C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2-REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,23 32,1psi	5,41 29,3psi				6,28
DERECHA	5,09 32,1psi	6,04 29,3psi				32,0psi

**NOTA** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similitudo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 003390/000/2023

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 10:54 - Hora de salida: 11:11

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:08/0063, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:003946, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - AGLBAT02  
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: GMH-007  
 Profundímetro: Marca: PCL, Serie: 4976

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 307  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 706508  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2138  
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0219  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 248040

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET Versión: 4.0.6

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET Versión: 4.0.6

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: MICHAEL ROLONG  
Emisiones: MICHAEL ROLONG  
Banco de Suspensión: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN  
Sonómetro: Carlos Pacheco

Frenómetro: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN  
Alineador al Paso: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN  
Luxómetro: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



Oscar Sarmiento

FIN DE INFORME