



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR P-900  
NIT: 9002730281  
CRA 14 #54 - 13  
Tel - 3724149  
SOLEDAD - Atlantico  
cdap900info@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Fecha de prueba<br>2023-03-20 09:45:35           | Nombre o Razón social<br>EDITH DEL ROSARIO CASTRO DE UMANA | Documento de Identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 22423231 |
| Dirección<br>CR 37 25A 19                        | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3184060520            | Ciudad<br>SOLEDAD                                   |
| Departamento<br>Atlantico                        |  |   |
| Correo Electrónico<br>JDARTETACAATRP@HOTMAIL.COM |  |   |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                      |   |   |   |  |                                   |
|--------------------------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>WEO108                      | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                             | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>CHERY                                   | Línea<br>YOYA                     |
| Modelo<br>2015                       | Número de licencia de tránsito<br>10017511654 | Fecha de matrícula<br>2016-06-10                | Color<br>BLANCO CHERY                   | Combustible / Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>LVTDB11A5FB012987 |
| No de motor<br>SQRD4G15BCEK0011<br>7 | Tipo motor<br>OTTO                            | Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica)<br>1497 | Kilometraje<br>165433                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>6 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>107          | Tipo de Carrocería<br>VAN                     | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-05-24            | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad        | 14.2    |         | 2.5           | klux           | NO                   |
|                                    |              | Inclinación       | 1.70    |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad        | 16.9    |         | 2.5           | klux           | NO                   |
|                                    |              | Inclinación       | 1.50    |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad        | 21.2    | 21.1    |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad        | 20.0    | 18.7    |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad        | 6.00    | 4.50    | 6.30          | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad        | 4.50    | 3.90    | 5.10          | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad<br>111 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 81.0  | Derecha   | 72.0  | Izquierda | 75.0  | Derecha | 68.0  | 40     | %      |

**6. FRENOS**

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequillbrlo | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 2149             | 3914           | N      | Eje 1  | 2197           | 3571         | N      | 2.18          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 1559             | 2982           | N      | Eje 2  | 1305           | 2953         | N      | 16.3          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Minimo |                | Unidad       |        |               |           |        |        |
|                |                  | 53.7           |        | 50     |                | %            |        |               |           |        |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Izquierdo |      |        | Derecho |           |        |      |   |
|----------|--------|--------|-----------|------|--------|---------|-----------|--------|------|---|
|          |        |        | Fuerza    | Peso | Unidad | Fuerza  | Peso      | Unidad |      |   |
| 18.3     | 18     | %      | Sumatoria | 291  | 6896   | N       | Sumatoria | 2168   | 6524 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo  | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| -9.00 | -1.00 |       |       |       | (+/-)10 | m/Km   |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | (rpm) | Monóxido de Carbono |        |                      | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |        |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--|-------|---------------------|--------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
|  |       | (CO)                | Norma  | Unidad               | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma  | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  | 766   | 0.13                | <= 0.8 | %                    | 7.04               | >= 7  | %      | 3.89              | <= 5  | %      | 155                   | <= 160 | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                  | 2552  | 0.22                | <= 0.8 | %                    | 9.39               | >= 7  | %      | 1.02              | <= 5  | %      | 72.0                  | <= 160 | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |       |                     |        | SI                   |                    |       | Valor  |                   |       |        |                       |        | Unidad |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |       |                     |        | Temperatura          |                    |       |        |                   |       |        |                       |        | °C     |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |       |                     |        | Temperatura Ambiente |                    |       | 33.7   |                   |       |        |                       |        | °C     |               |       |        |
|  |       |                     |        | Humedad Relativa     |                    |       | 71.4   |                   |       |        |                       |        | %      |               |       |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código      | Descripción   | Grupo   | Tipo de defecto |   |
|-------------|---|---|-----------------|---|
|             |   |   | A               | B |
| 1.1.1.1.1   | Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo   | REVISION EXTERIOR                               | X               |   |
| 1.1.1.2.1   | Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros  | VIDRIOS   | X               |   |
| 1.1.1.6.4   | La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.   | VIDRIOS   | X               |   |
| 1.1.11.37.6 | Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg. | RINES Y LLANTAS                                 | X               |   |
| 1.1.3.11.3  | Presencia de resonadores en el sistema de escape de gases.  | EMISIONES(GASES, ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO) | X               |   |
| 1.1.1.1.13  | Mal estado de parachoques y/o defensas  | REVISION EXTERIOR                               |                 | X |
| 1.1.1.1.7   | Corrosión o mal estado de la carrocería   | REVISION EXTERIOR                               |                 | X |
| 1.1.4.13.12 | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.  | LUCES   |                 | X |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo.  | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE                |                 | X |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.   | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE                |                 | X |
| TOTAL       |   |   | 5               | 5 |

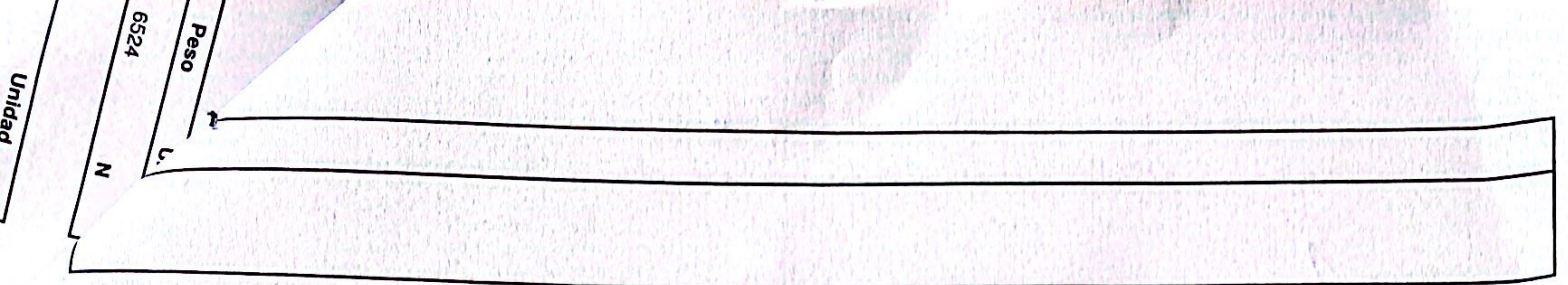
D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 0.45       | 2.94       |            |            |            | 1.92          |
| DERECHA   | 0.25       | 2.77       |            |            |            |               |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN



**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Valor sonometría: 82.0 dB  
 1.1.1.2.1: No botan agua  
 1.1.1.6.4: Láminas adheridas  
 1.1.4.13.12: Motor

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.2        | 36.5        |             |             |             | 35.8           |
| DERECHA   | 32.4        | 38.5        |             |             |             |                |

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL        | REFERENCIA  | # SERIE BANCO | PEF   | LTOE |
|--------------------|----------|---------------|-------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO          | RYME     | 0046          | RY2350L2    |               |       |      |
| ANALIZADOR         | RYME     | 200705817     | RY-500-AGH  | 13714         | 0.508 |      |
| SONOMETRO          | PCE      | 140509718     | PCE-322A    |               |       |      |
| FRENOMETRO         | RYME     | 200705802     | FRU-PCR     |               |       |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | RYME     | 200705802     | FRU-PCR     |               |       |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | RYME     | 200705802     | FRU-PCR     |               |       |      |
| TERMOHIGROMETRO    | IAC      | 24112021-134  | IACRHTLCDV3 |               |       |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE    | WD2202A0097   |             |               |       |      |
| CAPTADOR           | BRAINBEE | 2101125000130 | MGT300-EVO  |               |       |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | RYME     | 200704779     | DHU-TOTAL   |               |       |      |
| SENSOR BATERIA     | RYME     | 200705817     | RY-500-AGH  |               |       |      |

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

| PRUEBA             | INSPECTOR                          |
|--------------------|------------------------------------|
| LUXOMETRO          | MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ |
| ANALIZADOR         | JADER WILSON ALVAREZ OLIVERA       |
| SONOMETRO          | JADER WILSON ALVAREZ OLIVERA       |
| CAMARA             | ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO         |
| FRENOMETRO         | JADER WILSON ALVAREZ OLIVERA       |
| VISUAL             | ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO         |
| BANCO SUSPENSIÓN   | JADER WILSON ALVAREZ OLIVERA       |
| DESVIACIÓN LATERAL | JADER WILSON ALVAREZ OLIVERA       |

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Luis*

**LUIS DAVID PEÑA ROMERO**  
Director técnico

Fin del informe