

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CIRCUNVALAR
NIT : 900357258
Calle 110 N 27 -20
BARRANQUILLA
Teléfono : 3808649
Email : jefetecnico@cdap900la27.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023/03/18 10:57:45	Daner PINILLA	CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)	N°. 1140818478		
Dirección		Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento	
CLL 53C 24 55		3024414100	BARRANQUILLA	Atlántico	
Correo Electrónico					
danner7e@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TZM017	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	CHEVROLET	N300	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2014	10006451877	2013-10-24	BLANCO LUNA	GASOLINA	LZWACAGA0E7000365	
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
LAQ*8D10710417*	OTTO	1206	0	6	SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
	VAN	2021-11-30	SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8		2.50	klux	SI
		Inclinación	2.10		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.1		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.70		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.9			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.9			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.30			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	5.80			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		80.8			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	48.0	Delantera Derecha	Valor	45.0	Trasera Izquierda	Valor	57.0	Trasera Derecha	Valor	54.0	Mínima	Unidad
												40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2388	4918	N	Eje 1	2585	4661	N	7.62	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2052	2979	N	Eje 2	2018	2715	N	1.66	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59.2		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1624	7897	N	Sumatoria Derecho	1682	7376	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
2.40	0.90				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 782	0.38	0.80	%	13.5	7	%	4.26	5	%	147	160	ppm			%
Crucero 2494	0.55	0.80	%	14.5	7	%	4.19	5	%	125	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			35.8						°C			
			Humedad Relativa			54.6						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			%	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA/

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.22	4.36				5.27
Derecha	4.15	3.26				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehiculo. Ruido Escape (dBA): 74.4. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 34.0 Trasera Izquierda = 33.0 Trasera Derecha = 31.0 Repuesto 1 = 34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR-HORIBA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.504, RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924, Thermohigrometro: E&E E1191507E4C.Luces: TECNOLUX 0169.Ruido: EXTECH 3097831 , Ruido RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: 1809VM-006-EU11363 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 9703107). Visual: BEAR 1806207.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0043, Aire: PREMIUM 1226

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ.Luces: LUIS TONCEL GARCIA.Ruido: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ.F.A.S: LUIS TONCEL GARCIA.Fotos: LUIS TONCEL GARCIA; LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ.Visual: LUIS TONCEL GARCIA.Labrado: LUIS TONCEL GARCIA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIAS ANDRES LICONA CANTILLO

Fin del Informe