

- 1.1.10.35.2: Brazo derecho con juego excesivo
- 1.1.8.32.6: Tijera derecha delantera holgura excesiva
- 1.1.11.37.6: Llantas izquierdas

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0097				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
SONOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
CAMARA	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
FRENOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
VISUAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
BANCO SUSPENSIÓN	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

- 1.1.10.35.2: Brazo derecho con juego excesivo
- 1.1.8.32.6: Tijera derecha delantera holgura excesiva
- 1.1.11.37.6: Llantas izquierdas

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0097				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
SONOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
CAMARA	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
FRENOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
VISUAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
BANCO SUSPENSIÓN	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.30	-1.30				(+/-)10	m/Km

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	720	0.22	<= 0.8	%	13.4	>= 7	%	1.81	<= 5	%	81.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2360	0.12	<= 0.8	%	14.4	>= 7	%	1.39	<= 5	%	73.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.6						°C			
				Humedad Relativa			71.3						%			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.10.35.2	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conformen el sistema de Dirección.	DIRECCION	X	
1.1.8.32.6	Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión.	SUSPENSION (SUSPENSION, RINES Y LLANTAS)	X	
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
<b>TOTAL</b>			<b>4</b>	<b>3</b>

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	0.20	0.20				3.00
DERECHA	3.65	2.89				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
Valor sonometría: 81.0 dB

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.30	-1.30				(+/-)10	m/Km

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	720	0.22	<= 0.8	%	13.4	>= 7	%	1.81	<= 5	%	81.0	<= 160	(ppm)		%	
Crucero	2360	0.12	<= 0.8	%	14.4	>= 7	%	1.39	<= 5	%	73.0	<= 160	(ppm)		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.6						°C			
				Humedad Relativa			71.3						%			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.10.35.2	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conformen el sistema de Dirección.	DIRECCION	X	
1.1.8.32.6	Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión.	SUSPENSION (SUSPENSION, RINES Y LLANTAS)	X	
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL			4	3

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				


## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	0.20	0.20				
DERECHA	3.65	2.89				3.00

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
---

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
Valor sonometría: 81.0 dB



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR P-900  
NIT: 9002730281  
CRA 14 #54 - 13  
Tel - 3724149  
SOLEDAD - Atlantico  
cdap900info@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023-03-18 17:05:18	Nombre o Razón social ROCIO PATRICIA ARRIETA DE SIR	Documento de identidad CC(X) NIT ( ) No. 32638417
Dirección CALLE28#23A-48	Teléfono fijo o Número de Celular 3015095494	Ciudad MALAMBO
Correo Electrónico EDCRESED93@GMAIL.COM		Departamento Atlantico

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WGW024	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10017105069	Fecha de matrícula 2016-09-16	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5BAHM400651
No de motor E412C022805	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 98679	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bilndaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-18	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 88.8			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	50.0	Derecha	62.0	Izquierda	58.0	Derecha	88.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2750	4013	N	Eje 1	2472	3963	N	10.1	20	30	%
Eje 2	1655	2841	N	Eje 2	1521	2551	N	8.10	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				62.8		50		%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1355	6854	N	Sumatoria Derecho	1455	8514	N

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR125957



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR P-900  
NIT: 9002730281  
CRA 14 #54 - 13  
Tel - 3724149  
SOLEDAD - Atlantico  
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-03-18 17:06:18	Nombre o Razón social ROCIO PATRICIA ARRIETA DE SIR	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 32638417
Dirección CALLE28#23A-48	Teléfono fijo o Número de Celular 3015095494	Ciudad MALAMBO
Correo Electrónico EDCRESED93@GMAIL.COM	Departamento Atlantico	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGW024	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10017105069	Fecha de matrícula 2016-09-16	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5BAHM400661
No de motor E412C022805	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 98679	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-18	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 88.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	50.0	Derecha	62.0	Izquierda	58.0	Derecha	88.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2750	4013	N	Eje 1	2472	3963	N	10.1	20	30	%
Eje 2	1655	2941	N	Eje 2	1521	2551	N	8.10	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		62.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1355	6854	N	Sumatoria Derecho	1455	6514	N