



República de Colombia
Ministerio de Transporte



900158546 3 - CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOTEST LTDA
Av. Calle 170 No 55A-57
Bogota, Distrito Capital - (Tel: 7446347)
Res: 001495/Motos 2575(2008-04-21)
Correo electrónico: tecnotestbogota@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-03-24

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social
Claudia Montoya Gutierrez

Documento de Identidad
C C (X) NIT() C E () N° 35417629

Dirección
Calle 6 N 2 65

Teléfono Fijo o Número Celular

Ciudad
Bogota, Distrito Capital

Departamento
BOGOTÁ D C

Correo Electrónico
faleon80@hotmail.com

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJT653	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca CHEVROLET	Linea TRACKER
Modelo 2022	N° de Licencia de tránsito 10026532643	Fecha Matrícula 2022-07-05	Color BLANCO NIEBLA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9BGEA76C0NB189728
N° de Motor 00	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1199	Kilometraje 49421	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 130	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-02	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,0			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20,6			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,50			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,8				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	21,2				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73,6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	81,0		82,0		85,0		88,0	40,00	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2440	3679	N	2310	3159	N	5,33	20-30	30	%
Eje 2	1870	2502	N	1720	2188	N	8,02	20-30	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				72,4		50		%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14,7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	830	6181	N	Sumatoria Derecho	860	5347	N

7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad			
0,20	-5,50				± 10,0	m/Km			

8 DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad			
					±	%			

9 EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	910	0,11	0,8	%	14,8	7,0	%	0,29	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Crucero	2428	0,06	0,8	%	14,7	7,0	%	0,44	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			NO			Valor			Unidad							
Temperatura de prueba			Temperatura			79,0			° C							
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			24,8			° C							
			Humedad Relativa			37,1			%							

9b VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		%		%		%		%	Resultado	
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar	Unidad			
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	mm			
			° C		° C	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1 7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2.-REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,00 36,0psi	5,40 34,0psi				3,20
DERECHA	5,00 34,0psi	5,40 36,0psi				33,0psi

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº 096298/001/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

rev plac lat.
 Hora de entrada 12 16 - Hora de salida 12 24

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- | | |
|--|---|
| Analizador de Gases Marca RYME - CAPELEC, Serie 01526, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco 006721, PEF 0 555, Sonda de Temperatura Marca CAPELEC - EU15360,EU15795, Imán de Vibración Marca CAPELEC - 1400OQ-002
Termohigrómetro Marca GREISINGER, Serie RTM 622
Profundímetro Marca SHAHE, Serie WD2206A0457
Detector de Holguras Marca RYME, Serie 200708853 | Frenómetro Marca RYME, Serie 3155
Alineador al Paso Marca RYME, Serie 2189
Banco de Suspensión Marca RYME, Serie 2123
Luxómetro Marca TECNOLUX, Serie 81
Sonómetro Marca CESVA, Serie T225870 |
|--|---|

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- | | |
|---|--|
| Analizador de Gases Programa gases, Versión 8 0 0 44
Banco de Suspensión Programa MULTINET, Versión 4 0 6
Sonómetro Programa SONMETRO, Versión 1 0 0
Sensorial Programa Velneo - Versión 10 26 | Frenómetro Programa MULTINET, Versión 4 0 6
Alineador al Paso Programa MULTINET, Versión 4 0 6
Luxómetro Programa HBT Interface - R, Versión 1.7.1 |
|---|--|