

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 27 CON 34
CL 34 #26-103, Bucaramanga, Santander
Nit:900870492-7 Tel: 6984858 - 3167443841
info@cda27.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba	2023-03-28
Dirección	CLL 34- 24- 31
Correo Electrónico	MIGUEAPARICIO@HOTMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social	APARICIO ANAYA MIGUEL ANGEL	Documento de identidad	CC.(X) NIT.() No. 91269397
Teléfono fijo ó Número de Celular	573163081511	Ciudad	BUCARAMANGA
		Departamento	SANTANDER

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	KSP159	Pais	COLOMBIA	Servicio	PUBLICICO	Clase	CAMPERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2022	Número de licencia de tránsito	10024292597	Fecha de matrícula	2021-10-21	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHJD407NM084841
No de motor	A460D025054	Tipo motor	OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1333	Kilometraje	63692	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	154	Tipo de carrocería	WAGON	Fecha Vencimiento SOAT	2023-10-20	Conversión GNV	SI() NO(X) NA()	Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	si	
		Inclinacion	0.87			[0.5,3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6			2.5	klux	si	
		Inclinacion	3.28			[0.5,3.5]	%		
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.8				klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.8				klux	si	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.00				klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00				klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 90.9			Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	78.5	Derecha	76.7	Izquierda	76.2	Derecha	73.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2663	4292	N	Eje 1	2917	4224	N	8.71	[20,30]	30	%
Eje 2	1947	3191	N	Eje 2	1878	3047	N	3.54	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				63.7	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1981	N	Sumatoria Derecho	1862	N
				7483			7271	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.45	-5.43				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 896	0.01	0.80	%	15.5	> 7	%	0.01	< 5	%	17.4	160	(ppm)			%
Crucero 2451	0.07	0.80	%	14.9	> 7	%	0.01	< 5	%	29.9	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			°C									
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			29.7			°C						
			Humedad Relativa			53.8			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Resultado											
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm		
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.23	3.17				4.45
DERECHA	3.51	3.19				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				32.0
DERECHA	31.0	31.0				

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha (2023-03-28), KSP159 y hora (16:21)



Fecha (2023-03-28), KSP159 y hora (16:35)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0012			
Probador de Suspensión	Vamag	15072553			
Alineador al paso	Induesa	AL1111325			
Frenómetro	Vamag	15072549			
Sonómetro	PCE	2015061679			
Analizador de gases	Motorscan	1508000201576-00020	1816001620001-00162	0.53	
Termohigrómetro	Induesa	THV2201421			
Profundímetro	Digital Tread	PRO01			
PINZA RPM	Motorscan	1508000201576-00020/EU12224			
CAPTADOR RPM	CAPELEC	1504FP-004/EU12222/EU12221			
DETECTOR DE HOLGURAS	HPA	FCN005047			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISION	2.9.20220824	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

PEDRO DAVID CARDOZO SANTOS[Toma De Fotos 1-Análisis De gases-Pruebas De Ruido-Pruebas Visuales-Frenos-Dirección-Suspensión-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. HENRY JULIAN ARRIETA ORTIZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P